

**Verslag 12^e vergadering Klankbordgroep
Spoorverdubbeling Utrecht – Lunetten - Houten
d.d. 28 november 2011 te Lunetten**

Aanwezig

Extern voorzitter	Erik Opdam (adviesbureau NC Advies)
BOL	Wim van den Brink
Bewoner Engelsmanplaat	Angela Gallé (Vlek 19)
Bewoner Engelsmanplaat	Wouter Köbben
Bewoner Waddenbuurt	Monica Denneman
Bewoner Impalastraat	Marten Hoekstra (i.p.v. Nico van der Zouw)
Heijmans	Jaap Velzeboer (aannemer i.p.v. Frans Viveen)
Heijmans	Thom Wildeboer (projectdirecteur)
ProRail	Tjarco Tiegelaar (bouwmanager)
ProRail	Marielle Frumau (omgevingsmanager)
Gemeente Utrecht	Peter van Sterkenburg (projectleider Inpassing Spoor)

M.k.a.

BOL	Lou Gast (Vlek 19)
BOL	John Buitink
Bewoner Engelsmanplaat	Sjoerd de Vries
Bewoner Waddencomplex	Thomas van Kuipers
ProRail	Simone van de Velde (communicatieadviseur)

Verslag

Vidipen Notuleerservice	Myrna Stekelenburg
-------------------------	--------------------

1. Opening en mededelingen

- Erik Opdam, voorzitter, opent de vergadering om 19:00 uur met een woord van welkom.
- Bericht van verhindering is ontvangen van de onder “met kennisgeving afwezig” vermelde leden.

2. Vaststellen agenda

De agenda is akkoord.

3. Terugblik

Ervaringen van de klankbordgroep van de afgelopen 3 maanden

- Door drie bewoners van de Engelsmanplaat is schade gemeld aan hun woning. ProRail heeft de meldingen doorgestuurd naar de betreffende aannemer (Heijmans), en die heeft de schademeldingen ter beoordeling bij het schade-expertisebureau neergelegd. Inmiddels zijn de drie woningen door de schade-expert bezocht. Deze bekijkt of de schade veroorzaakt kan zijn door de werkzaamheden. Er is een trillingmeter op de gevel geplaatst om na te gaan welke trillingen het werk en het bouwverkeer aldaar veroorzaken. Heijmans wacht de bevindingen van de schade-expert af. Afhankelijk daarvan informeert Heijmans ProRail over de afhandeling van de schade. Heijmans heeft hoogtebouten aan de gevels gemonteerd om te monitoren of er sprake is van zettingen. De hoogtebouten worden wekelijks gemeten.
- Monica Denneman informeert naar de knallen die zij 's avonds en 's nachts soms hoort bij de Brennerbaan. Tjarco Tiegelaar merkt op dat vorige week de werkzaamheden aan de diepwanden gereed zijn gekomen, en ook het werk aan de bovenbouw is vrijwel klaar. Hij gaat er vanuit dat daarmee de geluiden 's avonds

zich ook niet meer voor zullen doen als deze gerelateerd waren aan de eerder genoemde werkzaamheden.

- Wouter Köbben vraagt om aandacht voor het vele bouwlicht dat 's avonds aan staat. Vooral de lampen op de traverse schijnen de wijk in. Tjarco Tiegelaar merkt op dat Lou Gast ook melding heeft gemaakt van overlast van de lampen. Deze werden vanwege het werk steeds verplaatst, het was dus lastig deze klacht blijvend op te lossen. Nu echter de diepwanden klaar zijn en er dus een stabiele bouwfase is aangebroken, kunnen klachten over verlichting beter worden opgepakt en verholpen.
- John Buitink laat via SMS weten dat de reacties op het asfalteren van het tijdelijke fietspad zeer positief zijn.

Terugblik op de afgelopen periode door Tjarco Tiegelaar

Aan de hand van een presentatie blikt Tjarco Tiegelaar terug op de afgelopen periode. Naar aanleiding van de presentatie zijn er de volgende vragen, opmerkingen en mededelingen.

- Als het werk aan de zijde van Lunetten klaar is, verdwijnt de weg die nu werkweg is. Bij de Lunetten komt het spoor pal langs het fietspad te lopen. De fietsbrug in het Ravelijnpad bij de Lunetten blijft op dezelfde plek liggen. ProRail heeft de gemeente gevraagd of zij de fietsbrug willen verhogen. Zodat de fietser minder hoogteverschil heeft in het fietspad. Nu bestaat de mogelijkheid om vanaf het bouwterrein werkzaamheden uit te voeren aan deze fietsbrug. Als er straks sporen liggen is dat lastiger.
- Het werk aan het nieuwe verkeersviaduct over de A27 ligt op schema. Op 2 april 2012 gaat die brug open.
- Er is ter hoogte van de Engelsmanplaat op het bouwterrein een traverse over het spoor gemaakt omwille van de veilige overgang en het transport van werknemers aan het spoor van de ene naar de andere kant van het spoor.
- Desgevraagd antwoordt Tjarco Tiegelaar dat er in de dive-under aan één kant een breed looppad is, zodat mensen in geval van nood de trein kunnen verlaten.
- De dive-under die het dichtst bij Lunetten komt, is qua diepwanden nu gereed. De afbouwwerkzaamheden lopen door tot eind 2012.
- Desgevraagd naar het ZOAB tussen de sporen bij station Houten, antwoordt Tjarco Tiegelaar dat dit om redenen van geluidsreductie voor reizigers op het perron van het station is gedaan.
- Voor de HOV-baan moest een aantal bomen gekapt worden. Ter hoogte van de begraafplaats zijn oude graven geruimd.
- Bij de bouw van de HOV brug over de fortgracht is ook onderzoek gedaan naar niet gesprongen explosieven, en is in september een 500-ponder uit de Tweede Wereldoorlog gevonden
- De klankbordgroep heeft deze zomer contact gehad met mensen die aan de Raadwijk wonen en vraagt of daar ook een trillingwerende constructie komt. Dat is nog niet bekend aldus Marielle Frumau.

4. Werkzaamheden en planning

Aan de hand van een presentatie geeft Tjarco Tiegelaar een toelichting op de werkzaamheden en de planning voor de komende periode. Aanvullend meldt Tjarco Tiegelaar het volgende:

- Viaduct A27: begin maart 2012 wordt de brug over de A27 ingereden. ProRail organiseert dan een avond/nachtactiviteit voor de mensen die graag willen komen kijken.
- Het grondwerk voor de HOV-baan loopt het komende kwartaal verder door. Een aantal percelen heeft ProRail nog niet in bezit, daar wordt omheen gewerkt. Gemeente en ProRail hebben ieder hun eigen verwervingsprocedure voor resp. de HOV-baan en het spoor dat daar loopt.
- In verband met wegwerkzaamheden is de Fortweg van 5 – 19 december afgesloten voor alle verkeer. Daarover gaat nog een bewonersbrief uit, en er komt een bericht in de lokale krant. Er moet daar ook geasfalteerd worden, dat is afhankelijk van het weer. Mocht dat tegenzitten, dan blijft de bestaande overweg wat langer in gebruik maar als het allemaal meezit, dan gaat de onderdoorgang in de week van 19 december open.
- BAM Rail is de aannemer die (vorige week) het contract voor de bovenbouw gegund heeft gekregen. Die werkzaamheden starten in januari. De opdracht aan BAM Rail is om in september alle sporen klaar

te hebben, maar de planning is op dit moment nog niet in detail bekend. ProRail weet op dit moment ook nog niet of BAM Rail het werk in Utrecht of in Houten begint. **Afspraak 1.:** Zodra er meer bekend is over die planning, zal dat via de digitale nieuwsbrief gecommuniceerd worden. Aan BAM Rail is meegegeven dat de zware transporten nog zoveel mogelijk over het oude wegviaduct over de A27 dienen te gaan. De transporten moet dus voor april 2012 klaar zijn. Het zwaartepunt van de bouwwerkzaamheden zal in de eerste 3 - 4 maanden van 2012 liggen. BAM Rail kan zonder buitendienststelling werken, en werkt dus gewoon overdag. Er zullen nog afspraken gemaakt worden over het aantal transportbewegingen per dag, en als dat nodig is, dan worden er verkeersregelaars ingezet. Dat gebeurt op dit moment ook als het aantal transportbewegingen daartoe aanleiding geeft.

Desgevraagd naar de gevolgen voor het treinverkeer, antwoordt Tjarco Tiegelaar dat er eind september een buitendienststelling is, en 6 weken later nog een keer. Er is dan geen treinverkeer richting Den Bosch, en op een gegeven moment gaat ook het spoor naar Arnhem om. Marielle Frumau merkt aanvullend op dat eind volgend jaar het treinverkeer over de 2 nieuwe sporen rijdt, en de huidige sporen dan buiten gebruik worden genomen. ProRail heeft dan tijd om de bestaande spoorbaan op te waarderen naar de gewenste situatie.

- In het weekend van week 6 (10-12 februari) is station Lunetten buiten gebruik, inclusief het tunneltje. Het bestaande westelijke perron bij Lunetten wordt dan omgebouwd naar een steigerperron. waar de tijdelijke hellingbaan op aansluit. Vanwege de gewijzigde fasering kan dit werk alleen in dat weekend worden gedaan. Het treinverkeer hoeft voor dat werk niet stilgelegd te worden. Ter plaatse van de bestaande fiets-/voetgangerstunnel brengt de aannemer een tijdelijke hulpbrug voor het spoor aan. Een deel van de onderdoorgang wordt hiervoor gesloopt. Die sloopwerkzaamheden worden eveneens in dat weekend gedaan, vandaar dat die onderdoorgang dan ook afgesloten is. In eerste instantie wordt alleen het perron aan de zijde van Lunetten een steigerperron. In september komt er aan de zijde van Lunetten nog een steigerperron. Op dat moment liggen er dan 2 tijdelijke perrons. **Afspraak 2.:** Tjarco Tiegelaar merkt op dat wellicht een stripverhaal zou moeten worden gemaakt om die planning inzichtelijk te maken. Er zit een lastige volgtijdelijkheid in.

5. Tracébesluit Sporen in Utrecht – stand van zaken

Toelichting door Marielle Frumau

De planning is nog niet helemaal gereed, maar verwacht wordt dat in september 2012 een nieuw tracébesluit is. Movares heeft aanvullende metingen langs het hele traject gedaan en met die gegevens zijn nieuwe berekeningen gemaakt naar de mate van trillingen die kunnen optreden. De metingen zijn aan de eerstelijns bebouwing gedaan, daar waar de trillingen het meest effect hebben. Vervolgens wordt bekeken op welke plekken welke maatregelen mogelijk zijn en hoe effectief die zijn. Dit is allemaal nog in onderzoek.

Daarnaast wordt door het ministerie van I&M gewerkt aan een beleidsregel voor trillingen. Aanleiding voor de beleidsregel is dat niet alleen het tracébesluit voor Sporen in Utrecht maar ook voor Sporen in Arnhem is vernietigd, en in december is er een zitting over het tracébesluit Sporen in Den Bosch. In de verschillende tracébesluiten is verschillend omgegaan met de SBR-B richtlijn. Dit is een richtlijn op het gebied van trillingen, voor personen. De SBR-A richtlijn ziet op trillingen voor gebouwen. De beleidsregel moet eenduidigheid brengen in de interpretatie, maar is er op dit moment nog niet. Om vast te stellen welke trillingsniveau acceptabel is, heeft ProRail de beleidsregel wel nodig. Als deze er is, kan ProRail het tracébesluit afronden. De beleidsregel wordt waarschijnlijk eind deze maand gepubliceerd.

Angela Gallé vraagt of er bij de beroepsprocedure in Den Bosch is gesproken over metingen tijdens de exploitatie, zoals de klankbordgroep dat voor Lunetten ook wil. Marielle Frumau antwoordt dit niet te weten. De uitspraak moet nog komen. Angela Gallé meldt dat er een gesprek met de opstellers van de beleidsregel en de bewoners van de Engelsmanplaat wordt georganiseerd om van gedachten te wisselen over de wens van de omwonenden om tijdens de exploitatie metingen te verrichten.

6. Verslag vergadering Klankbordgroep d.d. 12 september 2011

Redactioneel

Er zijn geen redactionele opmerkingen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Inhoudelijk

- Desgevraagd antwoordt Marielle Frumau dat de Belgische expert op het gebied van trillingen inmiddels door ProRail ingeschakeld is.
- Monica Denneman merkt op dat het zand en de modder bij het onderstation opgeruimd zijn, maar nu wordt daar volop geparkeerd. Verderop bij de Opaalweg ligt er allemaal zand en modder. Langs het hele fietspad blijft zand langs de kanten liggen en als het nat weer is, is dat niet prettig.
Marielle Frumau meldt dat de aannemer kolken gaat maken bij de Opaalweg, opdat het water daar weg kan zakken. Monica Denneman merkt op dat het fietspad daar ook verzakt.
Tjarco Tiegelaar zet uiteen dat daar geen bouwverkeer meer is bij het onderstation. De paar mensen die daar nog werken, komen met privé auto's maar die worden achter de hekken geparkeerd. Verderop wordt er ook gewerkt aan de Lunetten en het scouting gebouw, de auto's van mensen die aan deze projecten werken staan ook in de berm geparkeerd. Rond het onderstation wordt de bestrating aangepast, en ProRail wil dan direct de berm tussen fiets- en voetpad onder de brug meenemen.
Angela Gallé meent dat het een taak van de parkbeheerder is om te constateren of de weg door werkmensen stuk wordt gereden. ProRail is immers niet steeds aanwezig, en de gemeente heeft meer zeggingskracht en observatiemogelijkheden. **Afspraak 3.:** Peter van Sterkenburg geeft het signaal door aan de parkbeheerder.
Monica Denneman attendeert erop dat de bocht daar vol met zand loopt, waardoor de open graskeien niet zichtbaar zijn en fietsers daarover kunnen uitglijden. Monica Denneman benadrukt dat voorkomen moet worden dat daar wordt geparkeerd, zeker nu er een buitenschoolse opvang in Fort 3 is gekomen.
- Monica Denneman vraagt om aandacht voor de fietsen die worden gestald op de hellingbaan voor invaliden. Tjarco Tiegelaar meldt dat met de beheerder van het station is afgesproken dat hij met de gemeente contact opneemt over een schoonmaakactie om het aantal weesfietsen op te schonen. Angela Gallé merkt op dat het station de komende jaren nog niet klaar is. Het moet er in die tijd dus ook aardig uitzien, en het moet duidelijk zijn waar wel en niet geparkeerd kan worden. De voorzitter stelt vast dat dit een punt van aandacht van ProRail blijft, en zeker ook van de gemeente.

Actiepunten van voor 7 maart 2011

- | | |
|--|------------------|
| 2. Onderzoeken of het fietspad in de eindsituatie zo kan worden aangelegd dat de prunus kan blijven staan. | Tjarco Tiegelaar |
| <u>Handhaven.</u> Als er duidelijkheid is vanuit het fietsprogramma over de hoofd fietsroute (vanaf de Brennerbaan naar onderdoorgang Waterlinieweg) kan de gemeente in gesprek gaan met de mensen die langs het Beatrixpark wonen. Peter van Sterkenburg komt hier t.z.t. op terug. | |

Actiepunten van 6 juni 2011

- | | |
|---|------------------|
| 1. Naar Strukton terugkoppelen dat er in de buurt van het onderstation niet van alles op de weg moet blijven staan. | Tjarco Tiegelaar |
| <u>Afgehandeld.</u> In reactie op klachten van Monica Denneman over de slechte situatie voor fietsers op verschillende plekken langs het spoor, wordt geconstateerd dat het soms ook werkzaamheden van derde partijen betreft. Tjarco Tiegelaar geeft aan dat het goed is om ook dat soort zaken bij ProRail te melden, zodat ProRail die informatie door kan leiden. Monica Denneman verzoekt de gemeente om ook duidelijk en tijdig te communiceren over bijvoorbeeld blokkades op de route. zodat de fietser voor een alternatieve route kan kiezen. Peter van Sterkenburg merkt op dat de gemeente niet altijd op de hoogte is van werkzaamheden. ProRail kan de klacht dan doorzetten naar betreffende partijen. | |
| 7. Op het pad vanaf de Wadden naar het station ligt op de hoek een steen los, daar waar | Tjarco Tiegelaar |

iedereen overheen loopt. Deze vast laten leggen.

Afgehandeld. De steen ligt niet meer los.

11. Onderzoeken of de oplossing van de gesloten leiding duurzaam is en komen tot voorstel beheer.

Tjarco Tiegelaar

Handhaven. Dit actiepunt betreft de drainage. Tjarco Tiegelaar is met de gemeente in gesprek of de leiding achter de woningen langs kan, rechtstreeks richting de watergang. De volkstuinvereniging heeft ook last van water, misschien dat daarmee een combinatie kan worden gemaakt.

Actiepunten van 12 september 2011

1. De klankbordgroep informeren over de onderzoeksresultaten van de valproeven (rapportage Movares).

Marielle Frumau

Afgehandeld.

2. ProRail informeert de bewoners van de Engelsmanplaat over de uitkomsten van de valproeven en de eventuele maatregelen.

Simone van de Velde

Afgehandeld.

3. De planning van het avond- en nachtwerk aan de bovenleidingen niet alleen via de digitale nieuwsbrief communiceren, maar ook op de dag zelf een e-mail uitsturen.

Simone van de Velde

Afgehandeld.

4. De klankbordgroep de volgende keer informeren over het gemeentelijk traject voor de inrichting van de sporendriehoek.

Peter van Sterkenburg

Afgehandeld. Peter van Sterkenburg meldt dat het plan van de gemeente nu is om het gronddepot in de plannen op te nemen en daar een groenvoorziening omheen te maken. Voor het overige van de sporendriehoek wil de gemeente het terrein laten zoals het was. Bij de update van het bestemmingsplan Maarschalkerweerd, wordt dit opgenomen. De gesprekken met o.a. Provincie over het bestemmingsplan worden nu opgestart.

Reinier Verkaik en John Buitink hebben tav de A 27 dit besproken met Kika Aalberts. Angela Gallé merkt op dat de klankbordgroep graag vooraf wil meedenken in plaats van inspraak achteraf. John Buitink en Reinier Verkaik hebben dat met Kika Aalberts besproken over A27

Informatie vanuit het BOL: Wim van den Brink merkt op dat de grens van het bestemmingsplan Lunetten tot aan deze zijde (de westzijde) van de spoorlijn valt. De spoorlijn zelf valt in het bestemmingsplan Maarschalkerweerd. Uit de gebiedsvisie op de Houtensevlakte blijkt dat de gemeente de vier Lunetten wil behouden en niet van zins is dat er ooit bebouwing komt in de sporendriehoek.

5. De klankbordgroep ter informatie een tekening toesturen waarop te zien is hoe de fietsroutes over de Brennerbaan en De Wadden lopen.

Peter van Sterkenburg

Handhaven. Samenvoegen met actiepunt 2 van 7 maart 2011.

Dit punt komt terug op het moment dat de hele routing bekend is.

6. Voorstel maken voor de klankbordgroep voor de invulling en frequentie van een schouw.

Marielle Frumau

Handhaven. donderdag 12 januari om half 4 vindt 1^e rondgang plaats met Monica en Wim.

7. De klankbordgroep de uitnodiging sturen voor een rondleiding van ProRail op 22 september a.s. op het werkterrein, met aansluitend een hapje en drankje.

Simone van de Velde

Afgehandeld. Het was een geslaagde bijeenkomst. ProRail is met 3 groepen het terrein op gegaan, na eerst een korte presentatie in de bouwkeet. Er waren ook wat mensen van de Coppelwethe.

8. John Buitink informeren over de variant op de sloot.

Peter van

Handhaven. Peter van Sterkenburg meldt dat de gemeente aan het onderzoeken is welke mogelijkheden er zijn voor het herstellen van de watergang. Aandachtspunt hierbij is de relatie met de bomen die in/direct naast de oude watergang staan.

7. Rondvraag

- Monica Denneman verzoekt om in deze donkere maanden overdag de verlichting te laten branden in de tunnel bij de Laan van Soestbergen. **Afspraak 4.:** Peter van Sterkenburg geeft aan dat hij deze vraag meeneemt naar de beheerder van de openbare verlichting.
- Monica Denneman vraagt of meteen ook de tunnel van de Laan van Soestbergen wat leuker kan worden aangekleed. Marielle Frumau meldt dat ProRail daarmee bezig is. Een aantal studenten heeft daarvoor een graffiti opdracht gekregen.
- Wim van den Brink meldt dat hij op grond van tekeningen van Movares heeft geconstateerd dat het onderstation een “plofdak” heeft.

8. Afspraak volgend overleg en sluiting

De **volgende vergadering** van de Klankbordgroep is op **maandag 27 februari 2012**, in de bouwkeet van ProRail.

De voorzitter sluit de vergadering om 21:00 uur.

Afspraken & actiepunten 6 juni 2011

- | | |
|---|------------------|
| 11. Onderzoeken of de oplossing van de gesloten leiding duurzaam is en komen tot voorstel beheer. | Tjarco Tiegelaar |
|---|------------------|

Afspraken & actiepunten 12 september 2011

- | | |
|--|---|
| 5. Onderzoeken of het fietspad in de eindsituatie zo kan worden aangelegd dat de prunus kan blijven staan.
De klankbordgroep ter informatie een tekening toesturen waarop te zien is hoe de fietsroutes over de Brennerbaan en De Wadden lopen. | Tjarco Tiegelaar
Peter van Sterkenburg |
| 6. Voorstel maken voor de klankbordgroep voor de invulling en frequentie van een schouw. | Marielle Frumau |
| 8. John Buitink informeren over de variant op de sloot. | Reinier Verkaik |

Afspraken & actiepunten 28 november 2011

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Zodra er meer bekend is over de planning van het werk van BAM Rail, dit via de nieuwsbrief communiceren. | Simone van de Velde |
| 2. Suggestie van Tjarco Tiegelaar om een stripverhaal te maken om de planning en volgtijdelijkheid van de werkzaamheden rond het station inzichtelijk te maken. | Tjarco Tiegelaar |
| 3. Klachten over het fietspad langs het spoor (modder Opaalweg, parkeren onderstation) en over geparkeerde fietsen op de hellingbaan. Peter van Sterkenburg geeft de signalen aan de parkbeheerder door. | Peter van Sterkenburg |
| 4. Vraag om overdag de verlichting te laten branden in de tunnel van de Laan van Soestbergen. Peter van Sterkenburg neemt deze vraag mee naar de beheerder van de openbare verlichting. | Peter van Sterkenburg |