

Notulen vergadering BOL van dinsdag 13 december 2011

Aanwezig: Hein van Krusdijk (voorzitter), Christien Bolt, Ties Bressers, Wim van den Brink, Leo Verbon, Hessel Sikkema, Ruud Kamp, Lou Gast, Gert-Jan Overdijkink, Henk Frings, Dineke Bekker (Fietzersbond Houten), Peter van Sterkenburg (Ingenieursbureau Utrecht), Netty Keizer, John Buitink, Bert van der Roest, Maarten Brinkman (notulist)

Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.05 uur. Hij heet iedereen welkom, in het bijzonder de gastspreker van vanavond, Peter van Sterkenburg.

Fietsverbinding Furkaplateau-Laan van Maarschalkerweerd

Peter van Sterkenburg van Ingenieursbureau Utrecht licht de stand van zaken over de fietsverbinding Furkaplateau-Laan van Maarschalkerweerd toe. Het begin van de nieuwe fietsroute is de uitgang van de nieuwe tunnel onder het station. De route moet uitkomen bij Maarschalkerweerd. De plaats van de tunnel onder de lijn naar Arnhem hangt o.a. af van de plaats van het wisselcomplex op die lijn (de keuze voor het type wisselcomplex door ProRail wordt binnenkort genomen).

De bedoeling is om de sporendriehoek te laten zoals die nu is, met een gronddepot. Het pad naar de Mereveldseweg blijft bestaan als voetpad.

Er komt een consultatieronde voor belanghebbenden voordat het plan voor de fietsroute naar het college gaat. Het idee van een watergang naast het fietspad in de tunnel wordt wel 'meegenomen', maar is waarschijnlijk financieel niet mogelijk.

Vervolgens beantwoordt Peter enkele vragen.

- . Hoe zit het met de aan- en afvoer van het gronddepot? Peter neemt deze vraag mee.
- . Hoe zit het met de kruising met de Koningsweg? Daar komen verkeerslichten.
- . Is de fietsroute ook voor brommers? Dat is niet bekend. Peter neemt deze vraag mee.
- . Wordt het pad wel breed genoeg? (In verband met verschillende fietssnelheden en groepen voetgangers naar het stadion.) Ook deze vraag neemt Peter mee. Voor aanvullende wensen, zo meldt Peter, zal cofinanciering nodig zijn.
- . Is het mogelijk de oude tunnel onder het station te handhaven, als voetpad en ecologische verbinding? Peter zal dit navragen.

Vervolgens komt de kwestie fietspad Brennerbaan aan de orde. Ruud licht het standpunt van het BOL toe. Het is de wens van bewoners, van de Fietzersbond, van Coppelwethe om de route over De Wadden te herstellen. Men vindt het vreemd dat de gemeente, die heeft toegezegd dat de route over De Wadden inderdaad hersteld zal worden, vasthoudt aan een fietspad langs de Brennerbaan. Peter: de gemeente wil het fietspad langs de Brennerbaan als onderdeel van de hoofdfietsroute. Anders dan op De Wadden zal er op de Brennerbaan een gescheiden fietspad komen. Reactie van aanwezigen: maar alle belanghebbenden kiezen voor de route over De Wadden.

Een ander kwestie die wordt aangesneden: het fietspad door het Beatrixpark. De fietsverbinding door het Beatrixpark en over het Ravelijnpad wordt hersteld. Deze voldoet op dit moment niet aan de eisen van een hoofdfietsroute.

Peter zal het BOL op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Aandachtsgebied Lucht/Geluid/Verkeer

John doet verslag van het bezoek van minister Schultz van Haegen. Het leek omwonenden nu een goed moment haar uit te nodigen. Ze kwam 'om te luisteren'. De bewonersgroepen hebben de minister laten weten dat ze een serieuze gesprekspartner willen zijn. Ze zijn nu in gesprek met Rijkswaterstaat om daar een vorm voor te vinden. LNNS en bewonersgroepen uit andere delen van de stad willen laten zien ze een betrouwbare gesprekspartner zijn. Participatie in twee teams die zich met de omgevingsproblematiek bezighouden is het belangrijkste resultaat van het bezoek van de minister.

Wim doet verslag van de bijeenkomst van de klankbordgroep Spoorverdubbeling op 28 november. Het door ProRail gemaakte verslag staat inmiddels op de website van het BOL (zie thema Spoorverdubbeling). De volgende bijeenkomst is op 27 januari.

Christien en Maarten hebben geschouwd in het Beatrixpark om te kijken of de beschadigingen die aan het begin van het jaar zijn aangericht zijn hersteld. Ze constateerden dat er weer diepe sporen in het park te zien zijn. Christien heeft dit aan Christiaan Sack gemeld.

Wie blokkades bij Lunet 3 en het viaduct constateert moet deze melden bij ProRail.

Aandachtsgebied Leefbaarheid

Onderwerp wijkmedia: op 15 december is er een gesprek met John en wellicht met andere hoekmensen van de bijeenkomst van 5 oktober. Van het Wijkgezondheidscentrum komt een rapport van wat men met de adviezen heeft gedaan. Arjan is verhinderd en Tamira heeft nog niet gereageerd.

Rondvraag

. John: er is behoefte om de uitvoering van het integraal groenbeheerplan te evalueren. Christien neemt hierover contact op met Christiaan Sack.

. Henk meldt dat er de laatste tijd vaak hard vuurwerk bij het winkelcentrum te horen is. Hij heeft dat gemeld bij de politie.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.10 uur.

Actielijst

. Christien neemt contact op met Christiaan Sack over evaluatie van de uitvoering van het integraal groenbeheerplan..