

Notulen vergadering BOL van dinsdag 19 juni 2012

Aanwezig: Hein van Kruysdijk, Moniek van Herk, Maurice van Peurse, Hessel Sikkema, Inge Puyman, Ties Bressers, Leo Verbon, Wim van den Brink, Ruud Kamp, John Buitink, Maarten Brinkman (notulen vanaf 21.15 uur), Christien Bolt (notulen tot 21.15 uur)

Gasten: Peter van Sterkenburg, projectleider gemeente voor het stationsplein en Ine Esselink, ontwerper openbare ruimte bij het Ingenieursbureau van de gemeente (IBU)

Opening

Hein van Kruysdijk opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen welkom, in het bijzonder de gasten van vanavond Ine Esselink en Peter van Sterkenburg. Zij lichten het voorontwerp van het stationsplein, de fietsroute langs de Brennerbaan en de fietsroute tussen de rails toe.

Voorontwerp stationsplein / fietsroute Brennerbaan

Vorig jaar vond op 9 mei een consultatie plaats over het Integraal Programma van Eisen en het zg. functioneel ontwerp. De toen gemaakte op- en aanmerkingen zijn zoveel mogelijk verwerkt in het voorontwerp, dat door Ine Esselink met behulp van een powerpoint presentatie wordt toegelicht. In het voorlopig ontwerp is ook het deel van de *oranje* hoofdfietsroute (Houten – Ledig Erf) langs de Brennerbaan opgenomen.

Fietsroute Brennerbaan

- De Brennerbaan wordt versmald ten behoeve van het nieuw aan te leggen fietspad (onderdeel van de oranje hoofdfietsroute). Het fietspad wordt 4 meter breed en krijgt 3 oversteekplaatsen: ter hoogte van de Hondsrug, ter hoogte van Oldambt en bij Coppelwethe.
- Ter hoogte van de Hondsrug en het Furkaplateau wordt de oversteek 5 meter breed en het oversteekeiland 3,25 meter breed.
- Het hondentoilet naast de Hondsrug schuift een paar meter op om het zicht voor de fietser en voetganger te verbeteren.
- Ter hoogte van Coppelwethe komt bij Texel een nieuwe “inritconstructie”, en 30 km-zone. Er wordt aandacht gevraagd voor de helling van de drempels. Niet te steil i.v.m. scootmobiel e.d.
- De huidige bomen langs de Brennerbaan zijn niet geschikt voor herplaatsing (nodig i.v.m. inpassing fietspad) en worden vervangen door esdoorns.
- Het stuk van de *oranje* hoofdfietsroute tussen de Waterlinieweg (Beatrixpark) en de brug over de A27 (Nieuwe Houtenseweg) ligt nu op de tekentafel.

Voorplein

- De bomenstructuur op het plein is gewijzigd t.o.v. het functioneel ontwerp. Er is gekozen voor hemelbomen. In de hoek bij de tunnel komt een eik, middenin een groot zitelement
- Er komen zitelementen van beton in de vorm van lunetten.
- In het midden van de fietsstalling is een doorsteek gekomen. De capaciteit wordt bepaald door ProRail. Er komen 450 klemmen met een reservering tot 600. Naast fietskluizen ook kluizen voor de OV-fiets. In het bestemmingsplan Maarschalkerweerd wordt de mogelijkheid opgenomen om ook fietsklemmen aan de andere kant van het station te plaatsen.
- Bij de bestrating is gekozen voor gebakken klinkers (zie ook Hondsrug en winkelcentrum). Zelfde kleur, iets groter formaat
- De (hoofd)fietsroute wordt uitgevoerd in rood asfalt.
- Of er ook een kunstwerk komt, hangt af van de Adviescommissie Beeldende Kunst. De commissie stelt binnenkort vast op welke plekken in de stad er de komende jaren ruimte is voor kunst.
- Op de door Movares ontworpen fietsbrug komt geen aparte strook voor voetgangers.
- De mogelijkheid van een trap van fietsbrug naar het plein is onderzocht en wordt niet zinvol geacht. Weinig gebruikers (voetgangers komend vanaf de Wadden), potentieel gevaarlijke situaties als voetgangers via de trap de fietsbrug op stappen, een onderbreking van het hekwerk, er hoeft nauwelijks omgelopen te worden.
- Nog uit te werken: ondergrond bushaltes en de invulling van de plantenstroken.
- ProRail betaalt de herinrichting van het plein met de oorspronkelijke kwaliteit van de herinrichting, de gemeente betaalt de extra kwaliteit.
- De oude fietstunnel wordt geheel afgesloten. Er komen op andere plaatsen (droge) duikers onder het spoor door.

Planning

Maandag 25 juni wordt het fietspad langs de Brennerbaan besproken met de bewonerscommissie van Coppelwethe. Wim van den Brink, ontwerper van het voorplein bij Coppelwethe, wordt betrokken bij de inpassing van het nieuwe fietspad.

September: consultatie van de wijk.

Oktober: besluitvorming College

November: afronden definitief ontwerp

November/december: start voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van een deel van het voorplein en het fietspad langs de Brennerbaan.

2013: aanleg fietspad Brennerbaan

2015: aanleg voorplein

N.B. de planning is deels afhankelijk van de voortgang bij ProRail.

De groenstrook tussen het spoor en De Wadden moet worden heringericht. Peter vraagt het BOL hierover mee te denken. De vraag zal worden doorspeeld naar de Werkgroep Natuur.

Fietsroute tussen de rails

In het verlengde van de nieuwe tunnel bij station Lunetten komt een fietspad parallel aan de watergang richting de Laan van Maarschalkerweerd. Deze route gaat onder het spoor naar Arnhem door. Deze route is mogelijk door gunstige ligging en type wisselcomplex van ProRail.

Het fietspad wordt 4 meter breed en ook toegankelijk voor brommers. Daarnaast een strook van 1,20 meter voor voetgangers. Vóór het spoor naar Arnhem komt een aftakking naar rechts, die aansluit op het oude fietspad.

In de tunnel komt een dag- en nachtschakeling voor verlichting.

De subsidie aanvraag is ingediend bij VERDER.

Tips om de tunnel minder donker te laten zijn:

- Schilder het plafond wit;

- Plaats in het midden zg. *solatubes* (een daglichtsysteem)

Tenslotte de vraag of het ontwerp is afgestemd met het bestemmingsplan Rijnsweerd-Maarschalkerweerd. Dat blijkt het geval.

Consultatie is gepland in september 2012.

Veiligheid

Geen nieuws

Leefbaarheid openbare ruimte

Er is een uitnodiging voor een brainstormbijeenkomst over vernieuwend welzijn op 4 juli binnengekomen. Christien zal de uitnodiging rondsturen.

Natuur

Er waren acht mensen op de eerste bijeenkomst van de Werkgroep Natuur. Die acht gaan op 26 juni met Christiaan Sack een schouw doen. Er is nog geen duidelijke taakverdeling binnen de werkgroep.

Rondvraag

. Christien: op het vergaderschema voor 2012/2013 staat een fout. De vergadering van BOL kern is op dinsdag 12 maart in plaats van op 13 maart.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.55 uur.

Actielijst

. Christien zal de uitnodiging voor een brainstormbijeenkomst over vernieuwend welzijn op 4 juli rondsturen.