

## Notulen vergadering BOL van dinsdag 20 januari 2015

Aanwezig: Gert-Jan Overdijkink (voorzitter), Christien Bolt, Ties Bressers, Ruud Kamp, Inge Puyman, Martin Van Lijf, Jiska Riphagen, Jeannine van Bree, Willem Stokkers, , Hans Riphagen, Lou Gast, Hessel Sikkema, John Buitink, G. van Bennekom

Afwezig m.k.: Maarten Meuldijk

### Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.05 uur. Gert-Jan Overdijkink vervangt Hein van Kruijsdijk als voorzitter in verband met ziekte van Hein.

Voordat we met de vergadering beginnen staat de voorzitter kort stil bij het overlijden van Wim van den Brink, 'een van de markante mensen binnen het BOL'. Lou heeft een in memoriam voor de website geschreven.

De voorzitter heet iedereen welkom, in het bijzonder de gasten van vanavond, Jiska Riphagen en Jeannine van Bree.

### Mobiel Lunetten

Aan de hand van presentaties vertellen Jeannine van Bree (Natuur- en Milieufederatie Utrecht, NMU) en Jiska Riphagen het een en ander over het delen van vervoermiddelen in het algemeen (Jeannine) en over de ontwikkelingen op dit gebied in Lunetten in het bijzonder.

De NMU ondersteunt en begeleidt bewoners die een dergelijk initiatief willen beginnen. Verder doen bewoners alles zelf. Er zijn allerlei mogelijkheden om vervoermiddelen te delen (o.a. Greenwheels); de initiatiefnemers in Lunetten hebben gekozen voor MyWheels. Het is slimmer, makkelijker en goedkoper om vervoermiddelen te delen. Er is ook een algemene trend van bezit naar gebruik.

Jiska is met enkele anderen in Lunetten gestart. Ze zijn begonnen met een enquête in de buurt, waaruit bleek dat er draagvlak is. Daarna volgde een buurtavond. Uiteindelijk zijn ze bij MyWheels uitgekomen. In maart gaat het echt beginnen. Bij fietswinkel Gijsbrecht kun je intussen al een bakfiets lenen. Er is een netwerk opgebouwd en er is een Facebookgroep.. Meedoen kan door lid te worden van de 'community' op de website van MyWheels.

Na vragen over dit onderwerp volgt enige discussie over de manier van verzekeren. En hoe is hulp langs de weg geregeld? Wie bemiddelt er bij conflicten? Dat kun je samen overeenkomen, maar de hoofdzaak is dat de community is gebaseerd op vertrouwen. Je vertrouwt op het verantwoordelijkheidsgevoel van de ander. Kun je iemand weigeren mee te doen? Ja, dat kan. Voor veel vragen kun je terecht bij de website van MyWheels. De community pagina van Mobiel Lunetten is: <https://mywheels.nl/auto-huren/lunetten>. Het emailadres is: [mobiellunetten@gmail.com](mailto:mobiellunetten@gmail.com) en de Facebookpagina: <https://www.facebook.com/groups/mobiellunetten/>  
Suggestie van Lou: plak het logo op je auto, voor de herkenbaarheid in de wijk.

Jeannine zal de antwoorden op de gestelde vragen via Christien naar het BOL sturen.

### Invloed op de wijkbudgetten

Wil Lunetten zelf beslissen over de te besteden gemeentelijke wijkbudgetten. En zo ja, over welke onderwerpen moet dat dan gaan en wie beslist dat?

Aan de hand van een presentatie vertellen Ruud en John over het idee om inzicht te krijgen in gemeentelijke geldstromen en invloed uit te oefenen op hoe deze geldstromen worden uitgegeven, door middel van 'budgetmonitoring' of 'buurtbegroting'.

Ruud en John hebben hierover in Lombok gesproken met andere bewoners en de gemeente. De bedoeling is om te gaan 'proefdraaien' in Lombok en Lunetten. Voor Lunetten zou 'groen' een logische keuze zijn: hoe kun je binnen het budget 'groen' verschuivingen aanbrengen? En hoe werkt de besluitvorming in dat geval? Er zijn nu drie bewoners van Lunetten die hierover meedenken: Ruud, John en Lia Oosterwaal, maar de groep mag best groter worden. Martin en Hessel melden zich aan als deelnemers.

De eerste vraag is nu of het college de proef gaat ondersteunen.

### **Mededelingen**

- . Ruud gaat 26 januari naar het stadsgesprek Utrecht Fietst
- . Op 26 januari is Ruud aanwezig bij het installeren van de kinderraad Lunetten
- . Er is een uitnodiging voor een stadsgesprek over het nieuwe initiatievenfonds, 28 januari in het Stadskantoor, binnengekomen. Ruud en John gaan daar naartoe.
- . Op 28 januari is er een informatieavond over Lunet IV.
- . Peter van Sterkenburg heeft Christien gebeld om te melden dat op 10 februari het vernieuwde Furkplateau officieel geopend wordt. Ook de fietsbrug wordt dan geopend. Het is de bedoeling dat het BOL een eik plant.

### **Aandachtgebied Verkeer, Lucht en Geluid**

Op 12 februari is er een bewonersavond over ultra fijnstof. Vraag: zijn er resultaten van metingen bekend? Hoe erg is het? John: er is weinig onderzoek naar gedaan, maar op 12 februari komt er iemand van het RIVM daarover vertellen.

### **Aandachtsgebied Veiligheid**

Op 2 februari is er weer overleg op het wijkbureau over de veiligheid in de wijk.

### **Aandachtsgebied Leefbaarheid en Openbare Ruimte**

- . Inge: Lunetten Wil Wel is druk bezig. Er hebben zich vrij veel vrijwilligers aangemeld. We gaan contact leggen met organisaties in de wijk om vragen op te halen. Het aanbod is er wel.
- . Op 25 januari is er weer Gluren bij de Buren.
- . De Dag van het Park vindt dit jaar plaats op 31 mei.
- . Er is vertraging opgetreden bij de aanleg van het nieuwe afvalscheidingsstation.
- . Op 15 september vindt er weer een Kleurenblindfestival plaats in het Beatrixpark
- . Ruud: het Repair Café loopt goed; er komen steeds zo'n 30 tot 40 mensen. De organisatoren zoeken nog uitbreiding 'met mensen erom heen', niet zozeer reparateurs. Hessel en Lou melden zich aan.

### **Aandachtsgebied Groen**

- . Op 7 februari is het wilgenknoten
- . Op 14 januari is het werkdag aan de Koppelpoel

### **Rondvraag**

Hessel: hoe is het afgelopen met de karretjes bij Albert Heijn? Christien: Albert Heijn heeft afgezien van een tweede rij. Het BOL heeft het bezwaar ingetrokken. Hessel: maar nu zijn er fietsenrekken en een hamsterauto onder de luifel geplaatst. Gert-Jan: de fietsenrekken zijn daar weg, het autootje zou verplaatst kunnen worden.

### **Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 21.40 uur.

### **Actielijst**

- . Ruud en John gaan op 28 januari naar het stadsgesprek over het nieuwe initiatievenfonds

# BIJLAGE

## Antwoorden van Jeannine van Bree van de NMU op vragen gesteld tijdens de vergadering

### Verzekeringen

Een auto is tijdens verhuur via MyWheels goed verzekerd voor schade, pech, vernieling en diefstal. Dit kan op meerdere manieren, de verhuurder kan zelf aanvinken hoe hij verzekerd wil zijn op basis van hoe hij nu verzekerd is.

Verzekeren gaat op de volgende manieren:

- De auto heeft een allrisk verzekering via Centraal Beheer  
Dit is de gewone particuliere allrisk verzekering van Centraal Beheer, via MyWheels krijg je 10 procent korting als je deze afsluit. Dit is voor verhuurder en huurder de meest aantrekkelijke optie omdat er geen ritverzekering nodig is, er zijn dus ook geen extra kosten.
- De auto is al afdoende verzekerd voor delen op een andere manier  
Sommige verzekeraars staan het delen van de auto wel toe. Een aanvullende ritverzekering is dan niet nodig, er zijn dus ook geen extra kosten. Bijvoorbeeld door gebruik te maken van een verzekering via Vereniging voor Gedeeld Autogebruik, dit kan allrisk of alleen WA. Lees hier meer over op: <https://deelauto.nl/verzekering/>
- De auto heeft een andere verzekering en voor de deelritten wordt tijdens de verhuur automatisch een allrisk verzekering bij Centraal Beheer Achmea afgesloten voor de duur van de rit.  
In de meeste gevallen zal deze optie voorkomen. Na aanmelden van je auto, staat deze optie daarom ook standaard ingesteld.
  - Hoe werkt dit? Deze ritverzekering neemt tijdens de verhuur jouw eigen autoverzekering over voor de duur van de rit. In het geval van schade, diefstal, pech etc. wordt dit gedekt door deze verzekering. (Let op: schade met een motorische oorzaak is niet verzekerd; dit is natuurlijk wel het geval als het een nieuwere auto betreft en de schade onder de garantie valt. Het is dus van belang dat oudere auto's goed onderhouden zijn.) De no-claim van de verhuurder is beschermd en gaat dus niet omlaag. De huurder hoeft de schade niet te voldoen, maar heeft wel een eigen risico van € 250,-, dat in rekening wordt gebracht als de huurder tijdens de rit schade veroorzaakt (dit is voor € 3,50 per rit af te kopen door de huurder).
  - Wat zijn de kosten voor deze verzekering? Voor de huurder zitten de kosten van deze verzekering inbegrepen in de huurprijs (m.a.w. de huurprijs die je ziet op internet is inclusief verzekering). De verhuurder betaalt voor deze (extra) verzekering 12,5% over de huurprijs van de rit (dus exclusief brandstof), deze 12,5% wordt in mindering gebracht op de opbrengst van de rit.
  - Een voorbeeld: een auto kost € 25,- per dag en iemand wil de auto een dag huren. De huurder betaalt dan de huurprijs van € 25,- plus € 2,50 (is transactiekosten, maar dat staat hier los van), dus in totaal € 27,50. De verhuurder ontvangt geen € 25,-, maar een bedrag waar die 12,5% op in mindering is gebracht, dus € 25,- min € 3,13 (is 12,5%) min € 2,50 (ook transactiekosten, maar staat hier ook los van), dus verhuurder ontvangt uiteindelijk voor dezelfde rit € 19,37. De huurder betaalt dus € 27,50, dat komt binnen bij MyWheels. Hiervan gaat € 5,00 naar MyWheels (twee keer transactiekosten aan huurders- en verhuurderskant, is hun verdienmodel) en € 3,13 naar Centraal Beheer voor de verzekering.

- De verhuurder betaalt dus in feite de kosten voor de verzekering (maar kan de huurprijs natuurlijk verhogen om deze kosten te dekken), de huurder huurt inclusief verzekering, maar het eigen risico ligt wel bij de huurder uiteraard.

Als je hier meer details over wilt weten, kijk op: <https://mywheels.nl/auto-verhuren/auto-verzekering#goedverzekerd>

#### Wat te doen bij schade?

- Voor schade ben je verzekerd, zie hierboven.
- Voor de huurder: Schade moet je altijd doorgeven aan MyWheels. Als de schade al aanwezig is voor je instapt, meld de schade dan voordat je de auto gaat gebruiken om te voorkomen dat MyWheels jou de schade toerekent. Bij schades met een tegenpartij: altijd ter plekke de voorkant van het schadeformulier invullen, daarna kan de achterkant thuis ingevuld worden. Belangrijk is om de aansprakelijkheidsvraag in te vullen en de reden waarom. Het schadeformulier vervolgens opsturen naar MyWheels. Als de auto niet meer verder kan rijden Interhelp inschakelen. Via Interhelp kan vervangend vervoer geregeld worden.
- Voor de verhuurder: Schade aan je auto is vervelend, maar heeft gelukkig geen gevolgen voor je autoverzekering. Want de auto is optimaal verzekerd middels de ritverzekering, waarbij je no-claim ook beschermd is. Neem altijd eerst contact met op met MyWheels om te bespreken hoe schade het best afgehandeld kan worden.

#### Wat te doen bij pech?

Mocht het voorkomen dat je als huurder onderweg pech krijgt, dan kun je beste altijd eerst naar het MyWheels kantoor bellen op 0228-514824 (MyWheels is namelijk 24/7 bereikbaar). MyWheels bespreekt dan hoe je het snelst weer op weg kunt. De pechhulp zit gekoppeld aan de ritverzekering (je hoeft dus niet ANWB-verzekerd te zijn bijvoorbeeld). Meestal is de pechhulp met 30 minuten ter plaatse en helpt de huurder weer op weg, of brengt de huurder naar de plaats van bestemming (en de auto naar een garage/berger).

#### Zijn community-leden volwaardig lid?

Huurders kunnen alle auto's huren, dus ook auto's die niet binnen de community vallen. Verhuurders kunnen uiteraard ook verhuren aan leden buiten de community.