

## Programma's en Strategie

NS Regiodirectie Randstad Noord  
t.a.v. Mevrouw H.M. Luiten  
Postbus 255  
8000 AG ZWOLLE

Uw kenmerk	:		Inlichtingen	:	Miek Blom
Ons kenmerk	:	13.0002269	Doorkiesnr.	:	0344-638532
Datum	:	14 oktober 2013	Emailadres	:	blom@regiorivierenland.nl
			Bereikbaar	:	Ma t/m do.

Onderwerp : Utrecht Lunetten dienstregeling 2014

Geachte mevrouw Luiten,

In uw brief van 22 augustus 2013 aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht geeft u een toelichting op u uw besluit om met ingang van 15 december 2013 de sprinters vanuit Tiel naar Utrecht niet meer te laten stoppen op station Utrecht Lunetten. Op 29 augustus 2013 heeft u de gemeenten Tiel, Geldermalsen en Culemborg een afschrift gezonden van deze brief.

Uw besluit heeft grote gevolgen voor de treinreizigers van en naar Regio Rivierenland.

Met deze brief willen wij het belang van station Utrecht Lunetten voor Regio Rivierenland onderstrepen. Wij verzoeken u om een nadere toelichting op uw besluit waarbij de vragen die in deze brief worden gesteld worden meegenomen. Tevens verzoeken wij u, uw besluit opnieuw in overweging te nemen.

### *Station Utrecht-Lunetten is van groot belang voor de bereikbaarheid van Utrecht-Zuid*

Station Tiel heeft een feederfunctie voor het openbaar vervoer in het oostelijke deel van Regio Rivierenland (Tiel, Neder-Betuwe en West Maas en Waal). Ook van en naar Geldermalsen en Culemborg maken veel reizigers gebruik van de sprinter naar Utrecht.

Een deel van deze reizigers heeft herkomst en/of bestemming in de zuidelijke stadsdelen van Utrecht, waaronder het universiteitscomplex De Uithof en het Utrechts Medisch Centrum. In spitsuren is station Lunetten van essentieel belang voor de bereikbaarheid van Utrecht-Zuid.

Voor veel inwoners van Geldermalsen, Culemborg en Tiel (waaronder de nieuwbouwwijk Passewaaij) is de goede verbinding met Utrecht een belangrijke overweging geweest om in deze plaatsen te komen wonen.

### *Overlast voor treinreizigers beperken*

Treinreizigers uit Regio Rivierenland met bestemming Utrecht krijgen te maken met een halvering van de frequentie. Reizigers uit Tiel moeten bovendien als gevolg van uw besluit in Geldermalsen overstappen op de sprinter uit de richting Zaltbommel, die wel in Lunetten blijft stoppen. Reizen via Utrecht Centraal en het lokale openbaar vervoer in Utrecht is nauwelijks een alternatief vanwege de extra reistijd.

De extra reistijd zal er naar verwachting toe leiden, dat treinpassagiers vooral in de spits overstappen naar de auto. Bij de vervoerwijzekeuze zal zeker ook de onlangs verbeterde doorstroming op de A2 een rol spelen.

Kunt u aangeven welke maatregelen u neemt om de overlast voor treinreizigers tussen Regio Rivierenland en Utrecht-Zuid te beperken.

*Halvering van de frequentie leidt mogelijk tot capaciteitsproblemen*

Al eerder hebben wij geconstateerd dat de vervoercapaciteit van de sprinters van en naar 's-Hertogenbosch te gering was.

Doordat de sprinters vanuit Regio Rivierenland niet meer stoppen op station Utrecht Lunetten halveert de frequentie tussen Regio Rivierenland en Utrecht. Daardoor zijn meer reizigers aangewezen op de overblijvende sprinters vanuit de richting 's-Hertogenbosch / Zaltbommel.

Kunt u garanderen dat de capaciteit van de overblijvende sprinters voldoende is om de extra reizigers te vervoeren.

*Het besluit is mogelijk in strijd met het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur*

Op 30 september 2011 is het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur gewijzigd vastgesteld. In het gewijzigde besluit is opgenomen, dat "alle vormen van openbaar personenvervoer in overbelaste situaties in de spits voorgaan op het goederenvervoer, met uitzondering van die baanvakken met streekgewestelijke stations waar deze voor het goederenvervoer onoverkomelijke problemen opleveren. Deze baanvakken worden weergegeven op een kaart." Het baanvak Geldermalsen-Utrecht is in de betreffende kaart niet opgenomen.

Kunt u aangeven hoe uw besluit over het halteren van de sprinters op station Utrecht-Lunetten zich verhoudt tot het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur.

*De brief maakt niet duidelijk welke overwegingen tot het besluit hebben geleid*

In uw brief wordt niet aangegeven welke varianten zijn onderzocht en hoe de afweging heeft plaatsgevonden, mede met het oog op het aangehaalde Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur.

Kunt u aangeven welke alternatieve maatregelen u heeft onderzocht?

*Regio Rivierenland of gemeente Tiel konden niet eerder op het voorstel reageren*

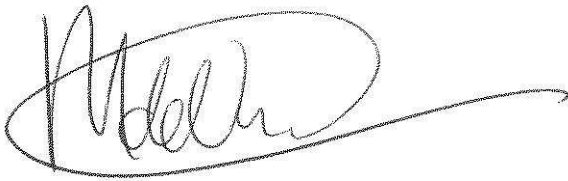
Regio Rivierenland en gemeenten Tiel, Geldermalsen en Culemborg zijn niet eerder geïnformeerd over de gesignaleerde problematiek, noch het voornemen om de sprinters uit Tiel niet meer te laten stoppen op station Utrecht Lunetten.

Wij zijn ontstemd over het besluitvormingsproces, waarin wij als belanghebbenden niet zijn betrokken.

*Verzoek*

Wij verzoeken u om uw besluit nader toe te lichten waarbij de vragen in deze brief worden beantwoord. Tevens vragen wij u het besluit opnieuw in overweging te nemen.

Hoogachtend,  
Namens de Programmaraad Bereikbaar Regio Rivierenland,



Dr. Miranda W.M. de Vries

Een afschrift van deze brief is verzonden aan:

- de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Postbus 30316, 2500GH Den Haag
- Gedeputeerde Staten van Utrecht, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
- Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800GX Arnhem
- de colleges van Burgemeester en Wethouders in Tiel, Geldermalsen en Culemborg.