

## **Resultaten enquête Lunetten over (elektrische) vervoermiddelen delen**

### **Flinke respons, relatief laag autobezit en -gebruik**

Bijna 80 huishoudens hebben de enquête ingevuld. In vrijwel elk huishouden is iemand met een rijbewijs. Ongeveer een kwart van de huishoudens heeft geen auto tot zijn beschikking. In vergelijking met andere buurten waar deze enquête is gehouden is dit vrij veel. Er zijn relatief weinig huishoudens met meer dan één auto. Ruim één derde rijdt minder dan 10.000 kilometer per jaar met de auto. Uit onderzoek van de Consumentenbond, ANWB, Nibud en andere partijen blijkt dat de kosten van een eigen auto pas vanaf 12-15.000 km lager liggen dan die van een deelauto.

### **Kosten eigen autobezit vaak onderschat**

De kosten van het eigen autobezit worden laag ingeschat, door 40% onder de €200 per maand. Daarbij is gevraagd te kijken naar aanschaf/afschrijving, brandstof, verzekeren en belastingen. Dan lijkt deze schatting in veel gevallen te laag: het Nibud gaat uit van € 400 - € 640 (variërend van miniklasse tot middenklasse) per maand, waarbij uitgegaan wordt van 16.000 km per jaar en afschrijvingen van een nieuwe auto in de eerste vier jaar.

### **Fiets en auto het meest gebruikt**

Wellicht niet verbazingwekkend, maar op de vraag 'welk(e) vervoermiddel(en) gebruikt u en hoe vaak', komen de fiets (met afstand) en de auto als meest gebruikte vervoermiddelen uit de bus. Op basis van vraag 4, constateren we dat andere vervoermiddelen vrijwel niet worden gebruikt en staat de bewoners van de wijk ook nauwelijks ter beschikking.

### **Beschikbaarheid cruciaal**

Als gekeken wordt naar wat huishoudens belangrijk vinden aan de vervoermiddelen in eigendom (vraag 5), blijkt beschikbaarheid veruit de meest genoemde. Dit lijkt in lijn met het antwoord op vraag 8, waar de kwaliteit en de afwikkeling als belangrijkste voorwaarden worden genoemd. Ook de kwaliteit en de reistijd worden belangrijk gevonden. Opvallend is dat kosten en milieu weinig worden genoemd.

### **Ervaring met delen positief**

De meeste huishoudens hebben geen ervaring met het delen van een voertuig, maar toch zijn het er (in vergelijking met andere wijken) veel die wel ervaring hebben opgedaan. Deze ervaringen zijn veelal goed tot zeer goed. De matige ervaringen dateren in de meeste gevallen alweer van een aantal jaar geleden.

### **Potentie om te gaan delen**

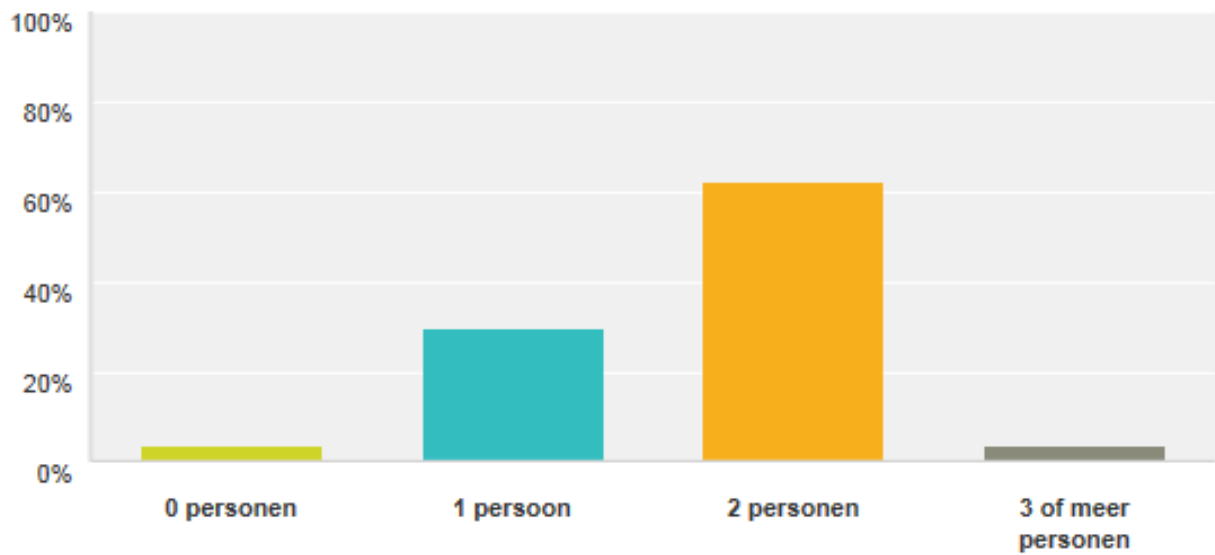
Van de 78 huishoudens die reageerden, willen ruim 70% misschien of zeker deelnemen aan een deelsysteem. Daarbij wordt er met name gedacht aan het delen van een gewone auto, hoewel er ook een aantal huishoudens kijkt naar elektrische auto. Voor het delen van overige voertuigen is beperkt belangstelling. Over de gewone fiets wordt veelal opgemerkt dat 'bijna iedereen' wel een fiets heeft en dat mensen hem zelf ter beschikking willen houden. De huishoudens die hebben aangeven niet te willen participeren geven als belangrijkste reden de noodzakelijke beschikbaarheid van de auto (ivm werk/beroep) op. Het merendeel van de respondenten is echter wel positief over het initiatief.

Hieronder worden de uitkomsten per vraag gepresenteerd.

Vraag 1

## Het aantal personen in mijn huishouden met een rijbewijs voor een auto bestaat uit

Beantwoord: 77 Overgeslagen: 1



Vraag 2

## Hoeveel auto's staan uw huishouden ter beschikking en hoeveel rijdt u er jaarlijks ongeveer mee?

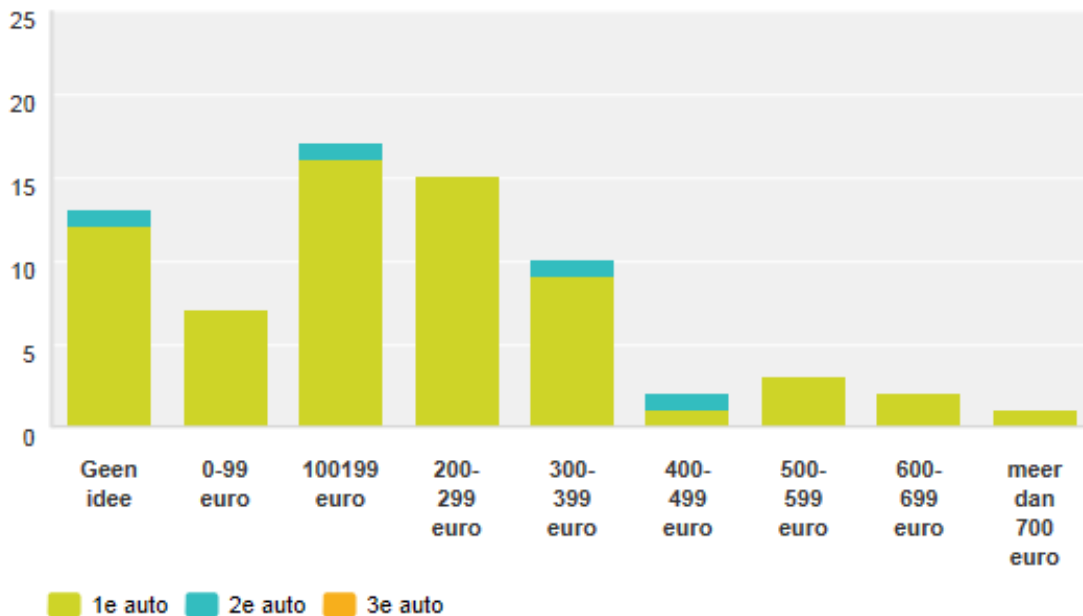
Beantwoord: 75 Overgeslagen: 3

	<b>tot 10.000 km</b>	<b>10- 20.000 km</b>	<b>20.30.000 km</b>	<b>meer dan 30.000 km</b>	<b>geen idee</b>	Totaal
geen	55,00% 11	0% 0	0% 0	0% 0	45% 9	20
1	34,69% 17	42,86% 21	16,33% 8	4,08% 2	2,04% 1	49
2	28,57% 2	28,57% 2	28,57% 2	14,29% 1	0% 0	7
3 of meer	0% 0	0% 0	0% 0	0% 0	0% 0	0

Vraag 3

**Heeft u een idee van de kosten per maand van uw auto ('s) per maand? (Afschrijving, verzekering, wegenbelasting, brandstof)  
(Meerdere antwoorden mogelijk)**

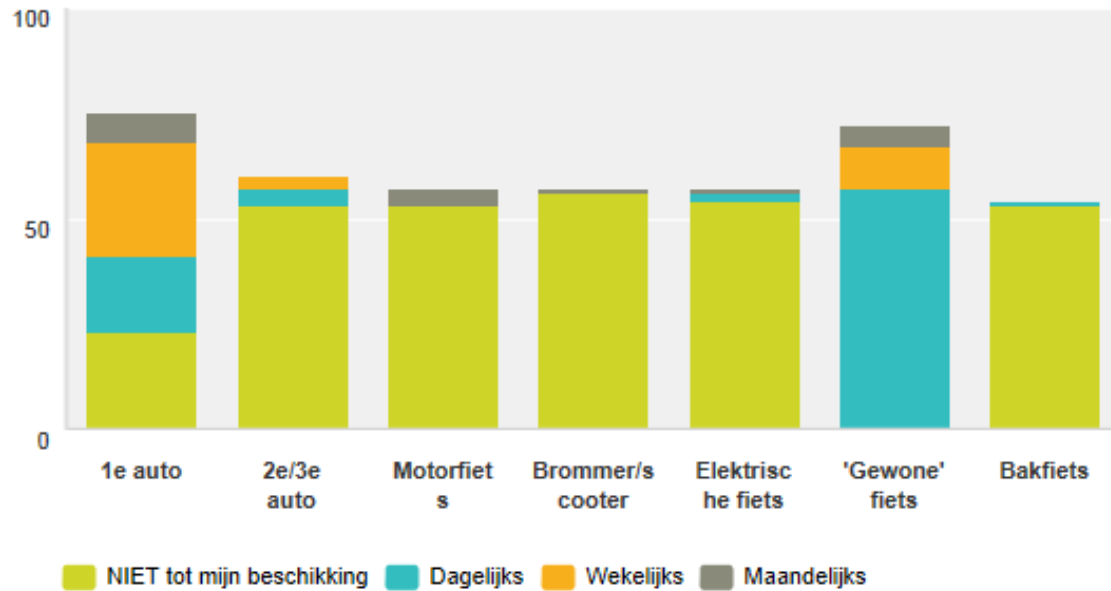
Beantwoord: 57 Overgeslagen: 21



Vraag 4

## Hoe vaak gebruikt u de volgende vervoermiddelen? (Graag een reactie per rij)

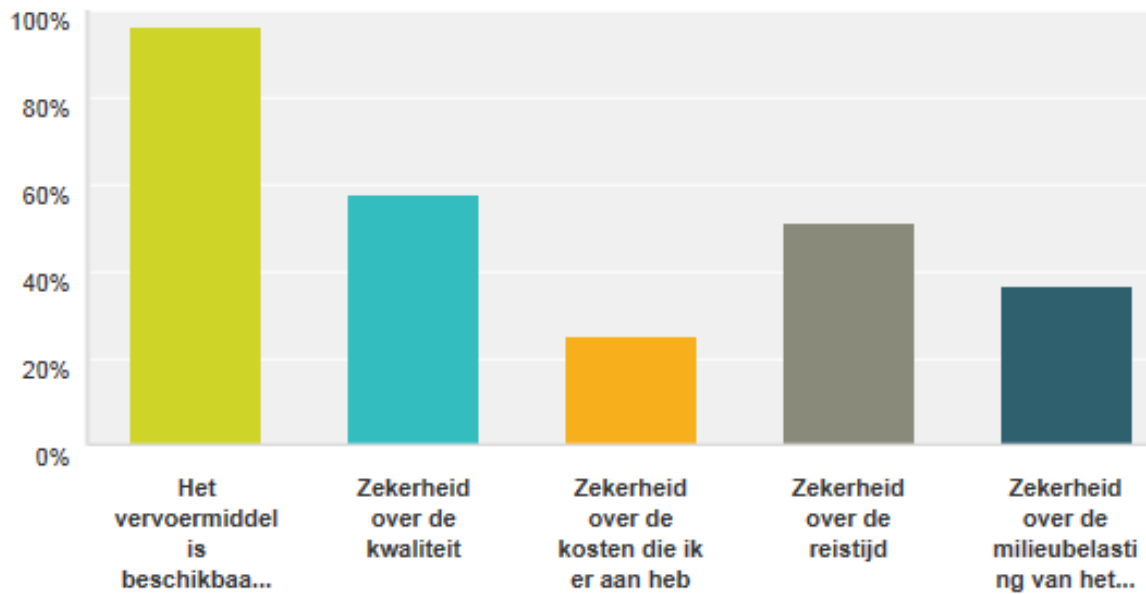
Beantwoord: 78 Overgeslagen: 0



Vraag 5

## Wat is voor u belangrijk aan vervoermiddelen die u nu in eigendom heeft? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 2



Vraag 6

## Heeft u ervaring met het delen van vervoermiddelen? Welke waardering zou u daar aan geven?

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 2



## Vraag 8

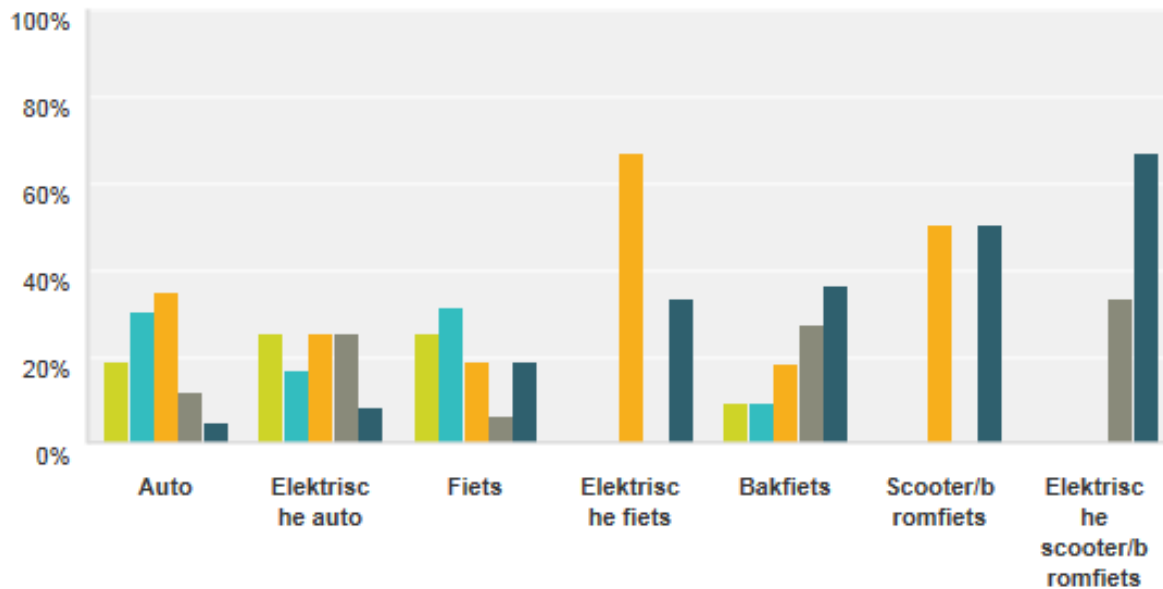
	ik geen omkijken heb naar de afwikkeling van kosten, inclusief verzekeringen	ik geen omkijken heb naar onderhoud, schoonmaak en dergelijke	het mij meer dan 100 euro per maand bespaart	het mijn reistijd met minder dan 20% verlengt	het mijn reistijd niet verlengt maar verkort	het leidt tot minder milieuvuiling door mijn reisgedrag	hoho ... ik wil onder geen beding deelnemen aan het delen van vervoermiddelen	Totaal
Geheel eens	26,09% 18	18,84% 13	7,25% 5	2,90% 2	14,49% 10	20,29% 14	10,14% 7	69
Eens	17,74% 22	16,13% 20	16,94% 21	13,71% 17	9,68% 12	22,58% 28	3,23% 4	124
Neutraal	13,99% 20	16,78% 24	15,38% 22	16,78% 24	20,28% 29	12,59% 18	4,20% 6	143
Oneens	9,88% 8	11,11% 9	16,05% 13	18,52% 15	12,35% 10	4,94% 4	27,16% 22	81
Geheel oneens	2,08% 1	4,17% 2	8,33% 4	18,75% 9	10,42% 5	6,25% 3	50% 24	48



Vraag 10

## Welke vervoermiddelen zou u wellicht willen delen?

Beantwoord: 56 Overgeslagen: 22



	3x per week of vaker	ca. 1x per week	enkele keren per maand	maximaal 1x per maand	enkele keren per jaar	Totaal
Auto	18,60% 8	30,23% 13	34,88% 15	11,63% 5	4,65% 2	43
Elektrische auto	25% 3	16,67% 2	25% 3	25% 3	8,33% 1	12
Fiets	25% 4	31,25% 5	18,75% 3	6,25% 1	18,75% 3	16
Elektrische fiets	0% 0	0% 0	66,67% 2	0% 0	33,33% 1	3
Bakfiets	9,09% 1	9,09% 1	18,18% 2	27,27% 3	36,36% 4	11
Scooter/bromfiets	0% 0	0% 0	50% 1	0% 0	50% 1	2
Elektrische scooter/bromfiets	0% 0	0% 0	0% 0	33,33% 1	66,67% 2	3