

Samenvatting veiliger fietsroute

Veiligheid staat in Utrecht hoog op de politieke agenda. Veiligheid en het gevoel van veiligheid zijn essentiële facetten van leefbaarheid en dus van plezierig wonen en werken. Bewoners en gebruikers van Utrecht moeten zich veilig kunnen verplaatsen in Utrecht. Onveiligheid daar in tegen veroorzaakt angst, verdriet, onzekerheid en staat het woon- en leef genot in de weg.

Fietsers worden jaarlijks geconfronteerd met incidenten op het gebied van criminaliteit en overlast op routes door heel Nederland. In Utrecht Zuid is in 1997 hier door bewoners een antwoord op bedacht: 'de veiliger fietsroute'. Op verzoek van de afdeling Veiligheid in de wijk Zuid is er een adviesrapport gemaakt. De vraag is of de huidige 'veiliger fietsroute' nog voldoet aan de ideeën die er toen der tijd zijn bedacht. Voor fietsers willen we een veilige route aanbieden die het fietsgenot stimuleert en het gevoel en onveiligheid minder maakt.

De 'veiliger fietsroute' is in 1997 bedacht door de bewoners van de wijk Utrecht Zuid. De bewoners hadden deze route uitgekozen omdat dit hun het sociaal veiligste leek. In 2004 heeft de Gemeente Utrecht het onderhoud van de 'veiliger fietsroute' in beheer genomen. Nu 10 jaar later vraagt de Gemeente Utrecht zich af of de route nog wel moest blijven staan, of de route wel goed liep en of er mogelijk verbeter punten zijn.

Voor het onderzoek is er onder andere gekeken naar de politiecijfers van 2012 tot september 2014 in Utrecht. Daarnaast is er ook gekeken naar de wensen van bewoners van Utrecht Zuid door middel van een enquête. Als laatste zijn er met de professionals in de wijk interviews gehouden over de huidige route.

Aan de hand van deze gecombineerde lijst is er een advies ontstaan in combinatie met verbeter punten.

Het advies is om de **'veiliger fietsroute' te behouden** en waar mogelijk de volgende verbeter punten in te voeren:

- o Aanpassen van de huidige 'veiliger fietsroute' borden.
- o Grote informatieborden plaatsen rondom de 'Veiliger fietsroute'
- o Verbeteren van de verlichting in de tunnel onder de Stelviobaan.
- o De 'Veiliger fietsroute' opnemen in het stroomplan van de gemeente Utrecht.
- o De 'Veiliger fietsroute' verplaatsen van de Tankenberg naar de Amerongse berg / Vaalserberg.
- o De 'Veiliger fietsroute' doortrekken naar het station 'Lunetten'.
- o De 'Veiliger fietsroute' niet verplaatsen naar het Beatrixpark.
- o Meer bekendheid geven aan de 'Veiliger fietsroute'.

Het advies en verbeterpunten zullen door de afdeling veiligheid van het wijkbureau Zuid verder worden bekeken. Zij gaan kijken naar de mogelijkheden dit in nauwe samenwerking met de gebruikers van de route. De eerste stap is het houden van een schouw dit najaar (fietstocht over de 'veiliger fietsroute' waarbij bewoners en andere belanghebbenden de gelegenheid krijgen om aan gemeente en andere professionals te vertellen hoe zij de route beleven).



Stage document, Dafne Bakker

Gemeente Utrecht 2014