

Geachte heer/mevrouw,

Ondergetekenden sturen u bij deze onze reactie in het kader van de MIRT verkenning OV en wonen. Dit in vervolg op de 10 maatregelpakketten die op 12 september 2022 zijn gepresenteerd.

Zoals u weet hebben wij in het verleden al diverse malen naar u en naar de gemeente Utrecht laten weten wat onze mening is over de invloed van mogelijke maatregelen op Lunetten. Wij willen u daarom ook naar die eerdere reacties verwijzen. Deze zijn als bijlage bij deze mail gevoegd.

Kortgezegd kunnen de bewoners van Lunetten zich niet vinden in een variant met een HOV baan door/langs Park de Koppel.

Wij worden daarin gesteund door de volgende besluiten die door de gemeenteraad van Utrecht zijn genomen:

- Gemeenteraad 15-7-2022 amendement op tekst in Mobiliteitsplan 2040 aangenomen: *De tracés doorhuizen in principe niet plekken met ecologische waarde, waaronder in elk geval het Koppelpark in Lunetten en de landgoederen Oostbroek en Amelisweerd*
- Gemeenteraad 17-7-2022: amendement op tekst Utrecht Dichtbij: de tienminutenstad; Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040 aangenomen: *Waarbij plekken met ecologische waarde, waaronder in elk geval het Koppelpark in Lunetten en de landgoederen Oostbroek en Amelisweerd, in principe niet doorkruist worden*

Ter aanvulling willen wij u ook verwijzen naar de visie van de gemeente Utrecht op Lunetten, welke is verwoord in de "Omgevingsvisie Lunetten".

U kunt daarin het volgende vinden:

*Lunetten staat open voor het gesprek over mobiliteiten. Initiatieven voor Openbaar Vervoer, de bussen zouden wellicht vaker kunnen rijden, dragen bij aan de ambitie voor verduurzaming, aan de ambitie om te wonen in het park Lunetten en aan de stedelijk ambitie voor een gezonde stad. Het streven om Utrecht bereikbaar te houden mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid van de wijk of de gezondheid van de bewoners van Lunetten. De randvoorwaarde bij (her)ontwikkeling is wel dat ontwikkelingen niet ten koste mogen gaan van het groen in de wijk. Lunetten wil alle groene gebieden behouden en het liefst versterken.*

Bijlagen:

- Reactie BOL op Mobiliteitsplan 2040 gemeente Utrecht
- Petitie aan gemeenteraad Utrecht
- Amendementen Gemeente Utrecht Mobiliteitsplan 2040 en Utrecht Dichtbij/RSU
- Reactie aan programma U-Ned: MIRT verkenning OV en wonen

Met vriendelijke groet,

Sara Rademaker

Paul de Jong

John Buitink

Ruud Kamp (mede namens stichting Bewoners Overleg Lunetten)