

Notulen BOL-groot

Datum: 5 november 2025

Plaats: Musketon, A24

Tijd: 20:00 – 22:00

Aanwezigen: Abel Perdon, Alfred Kleijn, Christien Bolt, Maarten Brinkman, Steven Schneemann, Wim Ahlrichs, Simone Paauw, Virjanand Panday, Roos Scholten, Renske Roest, Maaïke de Vos, Marije Okhuijsen en John Buitink

20:05: nieuwtjes en bijpraten

- 6 november open inloopavond Tussen de Rails: informatie over het voorlopig ontwerp van de openbare ruimte en de begeleiding van de nieuwe bewoners.
- 16 november manifestatie *Amelisweerd, niet geasfalteerd*. Domeinplein 14:00. Hopen dat hier massaal Lunettenaren bij aanwezig zijn. Er worden nog mensen gezocht voor sfeerbeheer: in deze rol word je gevraagd op te letten of er iets gebeurt en dat te melden.
- Temple of Boom: maak gebruik van de ruimte onder de “paddenstoel”. Geen grote ruimte (ongeveer helft van vergaderzaal A24). Suggestie: vraag bij het wijkbureau of de Temple of Boom vanaf de buitenkant verlicht kan worden na de recente renovatie.

20:12 Stand van zaken verbreding A27. John Buitink, betrokken bij Kerngroep Ring Utrecht, praat ons bij.

- In 2017 was er in Lunetten een crowdfunding, een belangrijke bijdrage in het protest tegen de verbreding van de A27 om juridische aan de slag te kunnen gaan met het tracébesluit van 2016. Appellant zijn in 2017 maakt dat wij ook in de volgende beroepschriften bij aanvullende TB's bezwaarschriften kunnen in blijven dienen, BOL is mede-appellant
- In 2022 kwam er na uitspraken van het Hof (Raad van State) een aanvulling op het eerste TB in 2016. Het beroep)bezwaarschrift, van ons wordt bij de Raad van State 19, 20 en 21 november behandeld.
- Vanaf het begin zijn er alternatieven geweest. In 2012 heeft toenmalige minister Schultz ingestemd met het verzoek vanuit de kamer om te kijken of de verbreding niet tot 2 keer 6 rijstroken beperkt kon blijven. Daarna zijn er nog drie alternatieven voorgesteld: Witteveen en BOS, Suunta 1 en Suunta 2'. Op grond van beredeneren heeft de minister deze varianten afgewezen. Zij zijn nooit daadwerkelijk onderzocht zoals het TB wel is onderzocht.
- Nadien heeft de regio-Utrecht op verzoek van het kabinet, in 2021 een alternatief ingediend. Dit verzoek kwam dus voor het TB van 2022. De belofte van hier samen (Rijk en Regio) over te praten is nooit nagekomen.
- Het Tracébesluit 2022 heeft een tijdje in de kast gelegen en is daar kort geleden door de huidige minister van I&W Barry Madlener weer uitgehaald. De minister heeft het alternatief van de regio verworpen en uitgelegd waarom het originele plan volgens hem beter is. Wederom op basis van redenering, niet van een gelijkwaardig onderzoek.

- De tegen het Tracébesluit 2022 ingediende beroepen worden binnenkort behandeld door de Raad van State. Een volledige tijdslijn is terug te vinden op: <https://www.stopverbredingringutrecht.nl/tijdslijn/>
- Aangeboden alternatieven (onder andere):
 - Vraag: De minister vindt het alternatief juist onveilig, hoe zit dat?
 - Dat ligt aan de breedte van de weg. Als je 100 of 130 rijdt (gelijke eisen aan een weg voor 100 of 130) moeten de rijstroken breder zijn dan wanneer je 80 km rijdt. De huidige minister houdt de strengste eisen aan rondom veiligheid.
 - Traject tussen Koningsweg (betonnen bak van de A27) en de A27 ter hoogte van de Sleeswijk. Dat is lager dan de snelweg na Sleeswijk.
 - De weg kan hier niet zonder meer worden verbreed vanwege de lage ligging, vliesconstructie en opdrukkend grondwater.
 - Betonnen bak en stuk tussen Koningsweg-Sleeswijk kan niet extra worden verbreed zonder risico's m.b.t. de grondwaterstand.
 - Water uit dit traject wordt nu de sloot in Lunetten in gepompt. Als het niet wordt leeggepompt dan komt de snelweg onder water.
 - Bij verbreding kom je door deze constructie een groot probleem tegen, omdat de folie verplaatst moet worden, die het grondwater tegenhoudt en dat heeft een groot risico dat de hele weg kapot gaat.
 - Er worden hier wel alternatieven voor bedacht (damwanden aan beide zijden van 70 meter diep) maar dit is heel duur en slecht voor het milieu. Daarnaast is er grote kans op wateroverlast en verkeersoverlast en bouwoverlast (minimaal 6 jaar) voor Lunettenaren.
 - 80 rijden betekent minder lawaai, meer veiligheid en daar heb je minder ruimte voor nodig.
- Er is nog 6000 euro nodig (d.d. 16 nov 2024 behaald) om alle kosten te dekken van de rechtszaak en acties daaromheen. De minister kan alleen worden gestopt als de rechter oordeelt dat het TB niet voldoet aan de wet en regelgeving. In dat geval moet de minister het plan wederom bijstellen.
- Het plan viel onder de crisis- en herstelwet, gemeente en provincie mogen geen bezwaar indienen, ook al hebben ze dat wel.
- De verbreding kost meer dan meerdere bezuinigingen bij elkaar, draagvlak voor verbreding is heel laag.
- 19, 20, 21 november bij de Raad van State in Den Haag: belangrijk dat daar geen disruptieve demonstranten zijn. Je wil niet dat mensen denken dat je de rechter wil beïnvloeden als appelland.
- BOL kan helpen door spandoeken mee te nemen en door zo veel mogelijk posters op te hangen.
- Doe wat mag tijdens de manifestatie en doe geen andere acties, want dan krijg je niet-helpende beeldvorming.
- Zorgen voor een interessante foto voor de journalist, je wil wél met een goede boodschap het nieuws halen.
- Het bestuur van de KRU bestaat uit John, Jan Morren en Jos Kloppenborg. Laat lunetten Niet Stikken is onderdeel van het KRU.

21:19 Terugkoppeling werkgroepen

- Veiligheid:

Maarten heeft contact gehad met Jeroen om het idee van een wijkavond rondom veiligheid te laten organiseren door het wijkbureau. Dat werd afgehouden, zij kunnen het niet zelf organiseren maar ze zijn wel bereid om langs te komen wanneer BOL het organiseert. Daarnaast is er meteen een datum geprikt voor een veiligheidsoverleg met het wijkbureau: 19 november tussen 16:00-17:00. Tijdens de afspraak gaat de werkgroep bijpraten over cijfers en kijken of er klachten zijn vanuit Lunetten. Daarnaast: wat zijn de plannen voor de komende tijd? Vraag om input vanuit BOL groot:

 - Waarom zijn er camera's geplaatst? Geen meldingen gedaan van overlast, maar er wordt weinig gemeld.
 - Wat is de huidige situatie bij het winkelcentrum?
 - Veilige fietsroutes: waarom is er maar 1 route veilig gemaakt? De andere routes niet.
 - Tussen de Rails project: hoe wordt hier rondom veiligheid rekening mee gehouden, denk bijvoorbeeld aan verkeersveiligheid.
 - Verkeersveilige kruising/oversteek in de bocht van de Furkabaan, bij het Furkplateau (aan de kant van het station) en andere onoverzichtelijke punten die op te lossen zijn met een stopbord of spiegel.
 - Wie is de verkeerskundige voor Lunetten? De werkgroep vraagt dit aan de wijkadviseur.
 - Handhaving vuurwerkverbod: hoe gaat dat eruit zien? Ook de brandstichting in Hoograven: hoe wordt dat gehandhaafd en hoe wordt gezorgd dat dat niet overslaat naar Lunetten zoals 2 jaar geleden?
 - Abel geeft aan dat volgens de veiligheidsmonitor mensen een achteruitgang van de wijk waarnemen, Lunetten blijft een heel hoog gevoel van onveiligheid ervaren.
 - Marina heeft onderzocht wat de gevolgen voor Lunetten zijn van de bezuinigingen in Utrecht. Er wordt bezuinigd op toezicht en handhaving.
- Groen:
 - Er is een grote basis om mee te starten: hub van groene organisaties op Lunetten.nl
 - 2 onderdelen: natuurbehoud en natuurrecreatie.
 - Er zijn plattegronden gemaakt van de hele wijk om uit te zoeken wat de mogelijkheden en beperkingen zijn van alle delen van de wijk.
 - GOL = groenontwikkelpunten laat zien wat er mogelijk is en wat niet en over de mening van de wijk rondom specifieke stukken groen. Je kunt het plan altijd gebruiken om plannen te toetsen.

Rondvraag:

- Abel: kan ik de data van de BOL groot vergaderingen ergens vinden? Deze staan op de BOL website (startpagina, rechts onderaan: BOL bijeenkomsten).
- Waar is nu de wisselbeker van de vrijwilligers (bruggenbouwerbokaal) bij Willem Stokkers
- Simone: heb je feedback of kritiek op berichten of acties van BOL-leden? Geef even persoonlijk feedback en niet online.
- Kom naar RecycleSint dit weekend bij de moestuinvereniging.

22:10 Vergadering is gesloten