

**Verslag 13<sup>e</sup> vergadering Klankbordgroep  
Spoorverdubbeling Utrecht – Lunetten - Houten  
d.d. 27 februari 2012 te Lunetten**

**Aanwezig**

Extern

	voorzitter Erik Opdam (adviesbureau NC Advies)
BOL	Wim van den Brink
BOL	John Buitink
Bewoner Engelsmanplaat	Angela Gallé (Vlek 19)
Bewoner Engelsmanplaat	Wouter Köbben
Bewoner Engelsmanplaat	Sjoerd de Vries
Bewoner Waddenbuurt	Monica Denneman
Bewoner Waddenbuurt	Thomas van Kuipers
Bewoner Impalastraat	Nico van der Zouw
Heijmans	Frans Viveen (Omgevingsmanager)
ProRail	Tjarco Tiegelaar (bouwmanager)
ProRail	Marielle Frumau (omgevingsmanager & projectleider)
ProRail	Eric Westerhuis (procesleider planologie)
Gemeente Utrecht	Peter van Sterkenburg (projectleider Inpassing Spoor)
ProRail	Mandy Meijer (communicatieadviseur)

**M.k.a.**

BOL Lou Gast (Vlek 19)

**Verslag**

Vidipen Notuleerservice Myrna Stekelenburg

---

## 1. Opening en mededelingen

- Erik Opdam, voorzitter, opent de vergadering om 19:00 uur met een woord van welkom.
- Bericht van verhindering is ontvangen van Lou Gast.
- Er is een aantal nieuwe gezichten in de vergadering aanwezig:
  - Mandy Meijer is nu de communicatiemedewerker bij ProRail voor dit project.
  - Eric Westerhuis is procesleider planologie bij ProRail en werkt aan het nieuwe Tracébesluit.

## 2. Vaststellen agenda

De agenda is akkoord.

## 3. Terugblik

### Ervaringen van de klankbordgroep van de afgelopen 3 maanden

- Rondleiding voor omwonenden: De omwonenden vonden de rondleiding op 28 januari jl. interessant. Tjarco Tiegelaar meldt dat op de dag van de bouw op 2 juni a.s. wat meer activiteiten georganiseerd zullen worden, zoals bijvoorbeeld een graafmachine voor de kinderen.
- Procedure schadeafhandeling Engelsmanplaat: De bovenkant van de trillingwerende wand is nu gesloopt, daarvan zijn niet heel veel trillingen gekomen. De meeste trillingen komen van rupskranen die achter de huizen rijden. Er is door Heijmans een meter opgehangen om de trillingen te meten. Al onder de grenswaarde krijgt de uitvoerder automatisch een sms-je en kan dan maatregelen nemen. Dit werkt goed.  
Er zijn vijf schademeldingen ingediend. ProRail is met de bewoners in gesprek over de afhandeling van de schades. Heijmans heeft de schades door een onafhankelijk expertisebureau laten beoordelen. Volgende week gaat een brief uit naar de bewoners met het voorstel voor een second opinion in opdracht van ProRail, in overleg met een van de bewoners wordt een expert voor de second opinion gekozen. Angela Gallé meldt geen trillingen meer te hebben gevoeld en ook niemand van de bewoners

van de Engelsmanplaat heeft haar benaderd. Monica Denneman merkt op dat de wagens van het ballasttransport qua geluid redelijk door de huizen heen klinken.

#### Terugblik op de afgelopen periode door Tjarco Tiegelaar

*Aan de hand van een presentatie blikt Tjarco Tiegelaar terug op de afgelopen periode. **Zie de hand-out die de klankbordgroep na de vergadering toegestuurd heeft gekregen.***

- Voortgang Fortweg: Op donderdag 22 december 2011 is de onderdoorgang / tunnel bij de Fortweg in gebruik genomen.
- Vorstperiode: Omdat door de vorstperiode allerlei voorbereidende werkzaamheden niet uitgevoerd konden worden, is de buitendienststelling van week 6 verplaatst naar week 10 (10 en 11 maart).
- Nieuwe boring duiker station Lunetten. Er is gestart met een nieuwe boring voor een duiker bij station Lunetten.
- Damwand Beatrixpark: Deze damwand zit er nu ook in.
- Bouw dive-unders: Dit werkt loopt op schema door.
- Start werkzaamheden bovenbouw aannemer: Aannemer BAM maakt vóór april – dat is voordat de nieuwe brug klaar is – voor transporten wordt zoveel mogelijk gebruik van het bestaande viaduct over de A27.
  
- Fietsersbrug Ravelijnpad (Beatrixpark)Angela Gallé vraagt of ProRail nog in overleg gaat met de gemeente over de herinrichting in het Beatrixpark. Tjarco Tiegelaar antwoordt dat ProRail richting de gemeente het idee heeft geopperd om de fietsbrug omhoog te brengen. Peter van Sterkenburg zet uiteen dat de fietsbrug onderdeel is van het fietsprogramma. In dat kader wordt door de gemeente bekeken hoe de fietsroute kan worden verbeterd. Het bruggetje bij Fort Lunet 3 wordt vooralsnog niet verhoogd. Er is indertijd voor gekozen om het bruggetje laag aan te leggen i.v.m. het zicht op Lunet 3. Bezien wordt of de fietsbrug bij Fort Lunet 3 verhoogd kan worden, mede in het kader van het Monument. Monica Denneman vraagt of er ook verlichting komt. **Afspraak 1**: Tjarco Tiegelaar neemt deze vraag mee.

#### **4. Vooruitblik**

*Aan de hand van een presentatie geeft Tjarco Tiegelaar een toelichting op de werkzaamheden en de planning voor de komende periode. **Zie de hand-out die de klankbordgroep na de vergadering toegestuurd heeft gekregen.***

- Nieuwe viaduct over de A27: Komend weekend wordt het nieuwe viaduct over de A27 ingereden. Dat gebeurt in de nacht van vrijdag 2 maart naar zaterdag 3 maart – het eerste gedeelte – dat is aan de zuidkant van de A27. In de nacht van zaterdag 3 maart naar zondag 4 maart volgt het deel naar de noordkant van de A27. De opening van het verkeersviaduct is eind april. In de eerste drie weken van april worden aan beide kanten van de A27 de wegaansluitingen gemaakt. In die periode is er geen autoverkeer mogelijk.
- Buitendienststelling station Lunetten week 10: Er is een buitendienststelling bij het station Lunetten in het weekend van 10 en 11 maart. De onderdoorgang is dan afgesloten. Er worden dat weekend voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, onder meer een boring onder het spoor door, om in september – als de sporen om gaan – in één keer het tijdelijke spoor neer te kunnen leggen. Er rijden in dat weekend wel treinen naar Den Bosch en Utrecht, maar die stoppen niet op station Lunetten. De Klankbordgroep dringt erop aan om voor fietsers tijdig aan te geven dat zij door het Beatrixpark moeten fietsen. Tjarco Tiegelaar meldt dat er een omleidingsroute gepland is via de Fortweg richting Houten. Desgevraagd antwoordt Tjarco Tiegelaar dat het nieuwe tijdelijke perron (vanaf begin oktober 2012)

voor mensen in een rolstoel toegankelijk is. Het wordt waarschijnlijk een houten perron, maar daarover komt nog nadere informatie.

- Verdere buitendienststellingen station Lunetten: Er is ook een buitendienststelling gepland in het weekend van zaterdag 18 naar zondag 19 augustus (week 33) en in het weekend van zaterdag 29 naar zondag 30 september (week 39). Tenslotte is er een buitendienststelling in het weekend van zaterdag 24 naar zondag 25 november (week 47). In het weekend van week 39 gaan de twee sporen om, in het weekend van week 47 wordt ook het spoor richting Arnhem omgelegd. Gedurende de zomermaanden (augustus, september) zal het huidige perron gedurende een periode van 6 tot 8 weken aan één kant smal zijn (circa 2 meter). Desgevraagd antwoordt Tjarco Tiegelaar dat het voor hem inderdaad een zorgpunt is of dat wel veilig is. Zo niet, dan kan het perron misschien enige tijd niet gebruikt worden. Wim van den Brink oppert de suggestie om de treinen in de tijdelijke situatie langzamer te laten rijden.
- Aanleg HOV-baan: ProRail pakt de aanleg van de onderbouw van de HOV vanaf de Waterlinieweg tot aan de Koningsweg direct ook mee. Er moet nog één resterend perceel onteigend worden, maar dit heeft geen effect op de planning van de HOV. Hoort bij onderdeel ProRail. Ontsluiting langs Coppelwethe tussen Brennerbaan en De Wadden: Er komt een tijdelijke inrit langs de Coppelwethe tussen de Brennerbaan en De Wadden. In eerste instantie was het de bedoeling om via Texel te rijden en dan de hoek om naar De Wadden, maar de grote vrachtwagens kunnen daar moeilijk de hoek om en de piepjes bij achteruit rijden zijn niet uit te zetten. Daarom is voor deze oplossing gekozen. Alleen de woningen aan de westkant van de Coppelwethe hebben last van de transporten. De tijdelijke inrit is tot het eind van dit jaar voor Heijmans nodig. Daarna wordt mogelijk de oude situatie weer teruggebracht, maar er zijn later ook transporten nodig) om de sporen in de dive-unders te kunnen aanleggen, dus wellicht gaat ProRail dan weer terug naar de tijdelijke situatie. ProRail gaat dit plan met de gemeente (Bureau Bereikbaarheid Utrecht) bespreken en de bewoners van de Coppelwethe. Eigenlijk is er niet een goed alternatief. De tijdelijke situatie duurt met tussenpozen tot eind 2015. Het grootste deel van de transporten heeft al plaatsgevonden, en tot het moment dat de sporen omgelegd zijn, is er ook nog het alternatief van de Opaalweg.

## 5. Procedure Tracébesluit Sporen in Utrecht

Mariëlle Frumau meldt dat de beleidsregel voor trillingen nog niet is gepubliceerd. Deze wordt voorbereid door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, maar de inhoudelijke discussie tussen deskundigen over de vraag hoe een aantal dingen moet worden geïnterpreteerd, is nog niet afgerond. ProRail heeft metingen gedaan maar de uitkomsten daarvan moeten conform de beleidsregel vertaald worden, dus die moet afgewacht worden alvorens ProRail haar rapportages af kan maken. Daarmee schuift de planning op en kan het Tracébesluit mogelijk niet voor de zomer ter inzage worden gelegd. Eric Westerhuis zet uiteen dat voor alle bouwwerkzaamheden vergunningen zijn verleend, die kunnen dus doorgaan. Als de sporen omgelegd zijn, kan het aantal treinen echter nog niet toenemen zolang het Tracébesluit nog niet is vastgesteld. ProRail gaat er echter nog steeds vanuit dat eind september 2012 het nieuwe Tracébesluit is vastgesteld. Het nieuwe Tracébesluit zal besproken worden met de bewoners langs de Engelsmanplaat, en ook met de bewoners elders langs het tracé.

## 6. Verslag vergadering Klankbordgroep d.d. 28 november 2011

### Redactioneel

Er zijn geen redactionele opmerkingen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

### Inhoudelijk

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

## Actiepunten van 6 juni 2011

11. Onderzoeken of de oplossing van de gesloten leiding (drainagebuis) duurzaam is en komen tot voorstel beheer.

Tjarco Tiegelaar

Handhaven. Tjarco Tiegelaar meldt dat ook de gebruikers van de volkstuinten nu overlast van water hebben. In overleg met de gemeente Utrecht komt er een oplossing met drains, vanaf de Engelsmanplaat naar de volkstuinten naar het slootje achter de woonwagens langs. Er komt definitief geen sloot tussen de volkstuinten en het woonwagencamp aan de Engelsmanplaat. Tjarco Tiegelaar laat een ontwerp tekening maken. De gekozen oplossing zal richting bewoners Engelsmanplaat teruggekoppeld worden.

## Actiepunten van 12 september 2011

- 5.a. Onderzoeken of het fietspad in de eindsituatie zo kan worden aangelegd dat de prunus kan blijven staan

Tjarco Tiegelaar

Handhaven. ProRail heeft hierover overleg gehad met de gemeente. Bij de fietsroute spelen verschillende belangen, zoals het Waterplan en het Fietsprogramma. Er is nu iemand bij de gemeente die die kar gaat trekken. De oplossing om een watergang in het Beatrixpark terug te brengen, biedt voor ProRail allerlei voordelen en heeft dus de voorkeur van ProRail. Zo'n watergang kan op verschillende manier in het gebied teruggebracht worden, en die opties worden nu naast elkaar gelegd. Over twee maanden gaat ProRail deze met de projectleider van de gemeente bekijken.

- 5.b. De klankbordgroep ter informatie een tekening toesturen waarop te zien is hoe de fietsroutes over de Brennerbaan en De Wadden lopen.

Peter van Sterkenburg

Handhaven. Het ontwerp dat nu wordt gemaakt, kijkt met name naar de inpassing van het fietspad en het verhogen van de fietsbrug. Het College van B&W heeft over de Top 5 fietsroutes besloten. Eén daarvan gaat door het Beatrixpark en over de Brennerbaan (niet over De Wadden). Er zijn wat vragen gesteld over nut en noodzaak van de fietsroute over de Brennerbaan. Het BOL ziet dat ook liever niet en heeft ingesproken om de Brennerbaan te laten vervallen, maar de Fietzersbond wil dat weer wel graag. Vooralsnog gaat de gemeente verder met de situatie zoals deze nu op de tekeningen staat. Desgevraagd antwoordt Peter van Sterkenburg niets te weten van een plan voor een fietsroute achter de Engelsmanplaat. **Afspraak 2:** Zodra het plaatje van de fietsroute openbaar is, stuurt Peter van Sterkenburg dat naar de Klankbordgroep toe.

6. Klankbordgroep en ProRail gaan bij elkaar "op bezoek" (schouw).

Mariëlle Frumau  
Wim van den Brink  
Monica Denneman

Handhaven. Mariëlle Frumau is anderhalve week terug met Wim van den Brink en Monica Denneman een aantal dingen gaan bekijken. Wim van den Brink merkt op dat een uur eigenlijk te kort was. Mariëlle Frumau geeft aan dat er een nieuwe afspraak gemaakt gaat worden om de situatie buiten te bekijken.

8. John Buitink informeren over de variant op de sloot.

Peter van Sterkenburg

Schrappen. Reeds besproken. Wordt uitgevoerd.

## Actiepunten van 28 november 2011

1. Zodra er meer bekend is over de planning van het werk van BAM Rail, dit via de nieuwsbrief communiceren.

Simone van der Velde

Schrappen. In de digitale nieuwsbrief en in de doorkijkbrief wordt steeds informatie opgenomen. ProRail hoort het graag als mensen informatie missen.

2. Suggestie van Tjarco Tiegelaar om een stripverhaal te maken om de planning en volgtijdelijkheid van de werkzaamheden rond het station inzichtelijk te maken.

Tjarco Tiegelaar

Handhaven. Tjarco Tiegelaar overlegt met Mandy Meijer om dit in de nieuwsbrief in wat vereenvoudigde vorm (en op een wat hoger abstractieniveau) te laten zien.

3. Klachten over het fietspad langs het spoor (modder Opaalweg, parkeren onderstation) en over geparkeerde fietsen op de hellingbaan. Peter van Sterkenburg geeft de signalen aan de parkbeheerder door.

Peter van Sterkenburg

Schrappen. Dit is met de parkbeheerder besproken. Langs het Houtensepad onder het viaduct in de Waterlinieweg worden de graskeien aan beide zijden vervangen, tot door de bocht heen. Daarmee moeten de problemen met het water dat daar blijft staan, opgelost zijn. Iets verder richting de stad, waar de bouwweg ligt, zijn twee nieuwe putten aangelegd. Omdat deze steeds vol met zand zitten, is met Strukton afgesproken dat deze wekelijks door Strukton leeggeschept worden.

De Klankbordgroep merkt op dat de Opaalweg nog steeds modderig is. Dit geldt ook voor de tunnel bij de Laan van Soestbergen. Bovendien is de aansluiting met die tunnel niet goed meer is. Tjarco Tiegelaar meldt dat het tunneltje bij de Laan van Soestbergen ook vernieuwd wordt. Het oude deel gaat nu ook omhoog.

4. Vraag om overdag de verlichting te laten branden in de tunnel van de Laan van Soestbergen. Peter van Sterkenburg neemt deze vraag mee naar de beheerder van de openbare verlichting.

Peter van Sterkenburg

Schrappen. Is afgehandeld.

## 7. Rondvraag

- Desgevraagd bevestigt Tjarco Tiegelaar dat de borden met de planning op het station nog niet aangepast zijn; dit wordt nog wel gedaan.
- John Buitink vraagt of de huidige fietstunnel bij station Lunetten inderdaad gesloopt gaat worden, zoals in het Tracébesluit staat. Er zijn immers meerdere redenen om op dat besluit terug te komen. Peter van Sterkenburg antwoordt dat de antwoorden op de vragen die John Buitink hierover heeft gesteld, in zijn mailbox zitten. De eindconclusie is dat de fietstunnel gesloopt wordt.

## 8. Afspraak volgend overleg en sluiting

De **volgende vergadering** van de Klankbordgroep is op **maandag 21 mei 2012, 19.00 uur**, in de bouwkeet van ProRail. Mariëlle Frumau meldt zich verhinderd voor die vergadering.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering om 21:00 uur.

### Afspraken & actiepunten 6 juni 2011

- |   |                  |
|---|------------------|
| 11. Er komt een oplossing met drains, vanaf de Engelsmanplaat naar de volkstuinten naar het slootje achter de woonwagens langs. Tjarco Tiegelaar laat een ontwerp tekening maken. De gekozen oplossing wordt richting bewoners Engelsmanplaat teruggekoppeld. | Tjarco Tiegelaar |
|---|------------------|

### Afspraken & actiepunten 12 september 2011

- |  |   |
|--|---|
| 5.a Onderzoeken of het fietspad in de eindsituatie zo kan worden aangelegd dat de prunus kan blijven staan.  | Tjarco Tiegelaar  |
| 5.b De Klankbordgroep wil weten hoe de fietsroutes over de Brennerbaan en De Wadden lopen. Zodra het plaatje van de fietsroutes openbaar is, dit ter informatie aan de Klankbordgroep toesturen. | Peter van Sterkenburg                                   |
| 6. Klankbordgroep en ProRail gaan bij elkaar "op bezoek". Er zal een nieuwe afspraak gemaakt worden voor een schouw om de situatie buiten te bekijken.   | Mariëlle Frumau<br>Wim van den Brink<br>Monica Denneman |

### Afspraken & actiepunten 28 november 2011

- |  |                  |
|--|------------------|
| 2. Suggestie van Tjarco Tiegelaar om een stripverhaal te maken om de planning en volgtijdelijkheid van de werkzaamheden rond het station inzichtelijk te maken. Tjarco overlegt met Mandy Meijer om dit in de nieuwsbrief in wat vereenvoudigde vorm (en op een wat hoger abstractieniveau) te laten zien. | Tjarco Tiegelaar |
|--|------------------|

### Afspraken & actiepunten 27 februari 2012

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Tjarco Tiegelaar neemt de suggestie mee om verlichting in de fietsbrug bij Fort Lunet 3 aan te brengen. | Tjarco Tiegelaar |
|--|------------------|