

Intern Verslag van de Klankbordgroep Vergadering Spoorverdubbeling op maandag 21 mei 2012.

Er was een nieuwe persoon bij de vergadering aanwezig: de heer Richard van der Sloot, hij werkt bij de firma Heijmans.

De voorzitter – Erik Opdam - was niet aanwezig, daarom werd de vergadering voorgezeten door Tjarco Tigelaar.

1. Ervaringen van bewoners in de afgelopen maanden.

Opmerking van Monica Denneman: De verlichting in de oude tunnel onder het spoor brandt niet. Monica heeft dit bericht getwitterd naar ProRail, maar dat moet officieel via de Publieks Contacten worden gemeld. ProRail heeft (voorlopig nog) problemen met het beantwoorden via twitter.

Monica meldt ook nog dat de treden van de tijdelijke steiger constructie om naar het perron in de richting Houten te gaan, ongelijke van afmeting zijn. Dit heeft Wim van den Brink ook al ervaren. De heer van der Sloot meldt dat het wordt aangepakt, maar een exacte datum wanneer het is opgelost kon hij niet geven. Dat deed hij ook met de opmerking over de verlichting.

Volgens Lou Gast zien de grove portalen er niet uit. Wim van den Brink heeft indertijd in de Zienswijze voorgesteld om portalen te plaatsen zoals bij de HSL en de Betuweroute. Deze zijn veel slanker van formaat en hebben een veel slankere bovenleiding constructie om de stroomdraad aan vast te maken.

2. Voortgang Tracébesluit en vooruitblik bouwwerkzaamheden.

De publicatie over beleidsregel trillingshinder spoorverkeer (BTS) wordt medio april verwacht. Het eerste concept van het Aangepaste Tracébesluit is gereed. Eind juni wordt verwacht dat het aangepaste tracébesluit zal worden ondertekend door de minister van Infrastructuur en Milieu.

Er is een buitendien stelling geweest in week 10.

Het viaduct over de A27 is gereed. Het werd woensdag 23 mei 2012 officieel geopend door wethouder Lintmeijer van de gemeente Utrecht en wethouder Van Dalen van de gemeente Houten. Foto's daarvan staan inmiddels op de site van het Bewoners Overleg Lunetten.

De bovenbouw is al flink gevorderd. Met de bovenbouw wordt bedoeld: het ballastbed, de rails en de portalen en de stroomdraad (rijdraad) waar de pentograaf of beugel van de treinen tegen aandrukt. De onderdoorgang van bij de Fortweg is inmiddels in gebruik genomen. De bouw van de dive – anders vordert gestaag.

Er is inmiddels een nieuwe betonnen buis aangebracht onder het spoor. Die loopt van de achterzijde van het kantoorgebouw van Altrecht naar de andere zijde van het spoor aan de zijde van de Spoordriehoek. Deze beton buis wordt t.z.t. aangesloten op de Oud Wulverbroek Wetering. De oude betonnen buis was niet meer te vertrouwen. De diameter van de nieuwe betonnen buis is uitwendig 140 cm en de binnendiameter is ca. 120 cm. Zodoende kunnen de vissen er onderdoor zwemmen.

Het zandpakket (cunet geheten) voor de HOV-baan wordt nu gestort, maar is nog niet geheel gereed. Er loopt nog een onteigeningsprocedure van de familie De Korte.

3. Vooruitblik.

Er komt een buitendienststelling in week 33, 39 en 47.

Drainage woningen Engelsmanplaat. Er is een raakvlak met de volkstuinvereniging.

Er komt een drainage buis te liggen vanaf de achterkant van de woningen aan de Engelsmanplaat over de volle lengte. De buis wordt aangesloten op de sloot die vanaf het woonwagencamp naar het noorden loopt. Het ontwerp voor de drainage wordt t.z.t. gemaakt en dan voorgelegd aan de volkstuin vereniging de bewoners de bewoners van de Engelsmanplaat.

Daarna is het streven om in het derde kwartaal, ná de zomer, het werk te gaan uitvoeren.

4. Voortgang gemeentelijke projecten.

Beatrixpark.

De prunus wordt gespaard. Ook wordt t.z.t. het fiets- en voetpad weer in ere hersteld. Het betreft het Ravelijnpad.

De Nieuwe Houtenseweg wordt een fietsstraat met rood asfalt, zoals dat is gedaan in de Oude Mereveldseweg op het gebied van de gemeente Houten, onder het viaduct in de A12.

ProRail heeft de verplichting om bomen en struiken die zijn verwijderd voor de spoorverdubbeling te compenseren.

Als dat niet kan op dezelfde plaats moet er ergens anders ruimte voor worden gevonden.

Er worden t.z.t. nog bomen geplaatst aan de linkerkant van de Nieuwe Houtenseweg in de richting van het viaduct in de A12.

Er komt nu toch definitief aan de oostkant van de Brennerbaan een fietspad in twee richtingen.

Nog voor het einde van 2012 wil men en met de aanleg en men wil voor de winter klaar zijn.

Daarbij worden er bij de Coppelwethe (aan de zuidkant) kleine stukjes van de drie tuintjes afgehaald.

De gemeente Utrecht is van mening dat de route vanuit Houten loopt over de Oude Mereveldseweg, vervolgens over de Nieuwe Houtenseweg, Furkaplateau (zuidzijde), Brennerbaan, Texel, Ravelijnpad, Houtensepad, Kariboestraat, Baden – Powell weg, Westerkade naar het Ledig Erf.

De route over De Wadden is een secundaire route.

De fietsers moet nu nog stoppen bij de Brennerbaan, komend vanaf de Hondsrug, langs De Koppel.

Peter van Sterkenburg zal nog bekijken – en bespreken met de gemeentelijke diensten – of de fietsers t.z.t. daar tóch voorrang kunnen krijgen. Peter van Sterkenburg komt in de a.s. BOL vergadering op dinsdag 19 juni met de resultaten.

Er komt tóch geen muurtje langs De Wadden de verbrede spoordijk. Er komt een hellend grasvlak en een horizontaal gedeelte voor het uitlaten van honden.

Er komt nog verlichting in de leuning van het bruggetje bij Fort Lunet 3.

Op zaterdag 2 juni 2012 kan iedereen komen kijken op de bouwplaats van de spoorverdubbeling.

Men hoeft zich niet aan te melden. Men kan zelfstandig rondlopen, het gebeurt niet in groepen.

De volgende Klankbordgroep Vergadering is op maandag 10 september 2012.

Dit verslag is geschreven en voltooid door Wim van den Brink op donderdag 31 mei 2012.