

Consultatieversie Uitgangspuntennotitie 2014

Voorstellen voor jaarlijkse wijzigingen in het OV in de regio Utrecht in 2014

Reageren?

U kunt tot 4 maart 2013 reageren op de uitgangspunten voor de dienstregeling van 2014. U kunt uw reactie sturen via OVin2014@regioutrecht.nl of via ons postadres: Bestuur Regio Utrecht, Postbus 14107, 3508 SE Utrecht. Alle reacties (ook van gemeenten en ROCOV) worden verzameld in een reactienota. Deze nota ontvangt u na vaststelling door ons dagelijks bestuur op 22 april 2013.

Aanleiding

Ieder jaar wordt in december de nieuwe dienstregeling ingevoerd. En ieder jaar wordt de dienstregeling aangepast. Aan veranderingen in de stad en regio, maar ook aan veranderingen van reizigerswensen. BRU stelt daarvoor de uitgangspunten vast en de vervoerder maakt de nieuwe dienstregeling.

In 2014 zijn geen ingrijpende maatregelen nodig, zoals wel het geval was in 2012 en 2013. De structurele bezuinigingsopgave van BRU is afgerond. De samenvoeging van lijn 3+4, zie verderop in dit document, maakt daar nog wel onderdeel van uit.

Alle wijzigingen in de dienstregeling van 2013 vindt u [hier](#). Komend voorjaar worden de ingevoerde maatregelen in 2013 geëvalueerd.

Voorafgaand aan de nieuwe dienstregeling moet een aantal randvoorwaarden worden vastgesteld en zijn (infrastructurele) maatregelen noodzakelijk. In de 'Consultatieversie Uitgangspuntennotitie 2014' wordt het besluit over de definitieve uitgangspunten voorbereid. Vaststelling van de juiste uitgangspunten voor 2014 is noodzakelijk, omdat de vervoerder op basis van deze uitgangspunten een voorstel maakt voor een nieuwe dienstregeling.

Het is ook van belang dat de uitgangspunten zijn afgestemd met de betrokken partijen. Naast de afstemming met de negen BRU-gemeenten en het ROCOV, vraagt BRU dit jaar ook expliciet om reacties van reizigers en inwoners van onze regio.

Uitgangspunten OV in 2014

U vindt hieronder een aantal specifieke uitgangspunten per gebied én een aantal algemene uitgangspunten die BRU wil meegeven aan de vervoerder. Naast inspraak van BRU-gemeenten en ROCOV, vragen we ook u om hierop te reageren.

Uiteraard kunt u ook al uw andere wensen en opmerkingen kwijt over het OV-aanbod in de regio. Voor zover mogelijk zal BRU deze meenemen in de uitgangspunten voor het vervoer in 2014, waarbij de huidige financiële kaders en het BRU-beleid ([OV-visie](#)) leidend zijn. Geplande werkzaamheden staan niet meer open voor consultatie, maar u kunt wel reageren op de manier waarop het openbaar vervoer tijdens deze werkzaamheden geregeld is.

Niet alle reacties zullen in de definitieve uitgangspuntennotitie een plek krijgen. Klachten over het huidige vervoer of specifieke suggesties voor de uitvoering van het vervoer in 2014, zullen aan de vervoerder worden doorgegeven.

U vindt hieronder een toelichting op de volgende voorstellen voor 2014:

- 1 Algemene voorstellen
- 2 Utrecht Oost
- 3 Stationsgebied Utrecht
- 4 Sneltram
- 5 Utrecht Overvecht
- 6 Westtangent (Nieuwegein-Maarssen) / Leidsche Rijn

1 Algemene voorstellen

In 2014 start de nieuwe concessie. De huidige stadsconcessie (GVU) en de regio- en spitsconcessies (Connexxion) worden samengevoegd tot één concessie. In de nieuwe concessie wordt het vervoer uitgevoerd onder één nieuwe naam: U-OV. Dit betekent een nieuwe huisstijl (geel/grijs/oranje), ook voor alle bussen. De trams en een deel van de bussen zijn hierop al aangepast. Ook betekent dit dat diverse zaken binnen de regio worden geïntegreerd, zoals gelijktijdige invoering en duur van de dienstregelingswijzigingen. De beperkte zomerdienstregeling van de stad, die nu zeven weken duurt, wordt daarmee teruggebracht tot de een zesweekse zomerdienstregeling. Deze sluit aan bij de huidige zomerdienst van de bussen van de provincie Utrecht en met de basisschoolvakantie.

Ook zal er nieuw busmaterieel worden ingezet op vooral de stadslijnen. Alle bussen, ook klein materieel, zullen voldoen aan de toegankelijkheidsnormen.

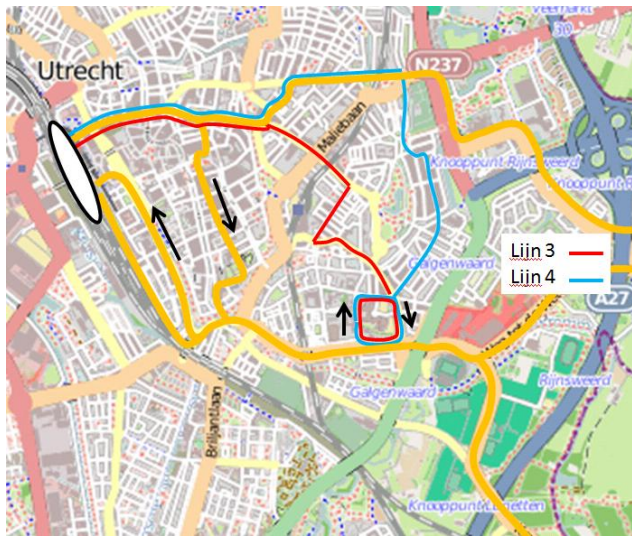
De nieuwe vervoerder wordt gevraagd om te komen met onderbouwde voorstellen ter optimalisatie van de huidige dienstregeling, op basis van evaluatie van het vervoer in 2013. Daarin spelen de gewijzigde lijnen een belangrijke rol, evenals de mogelijkheden om de (drukke) buslijnen 11 en 12 van en naar De Uithof verder te optimaliseren met het nieuwe busmaterieel.

2 Utrecht Oost

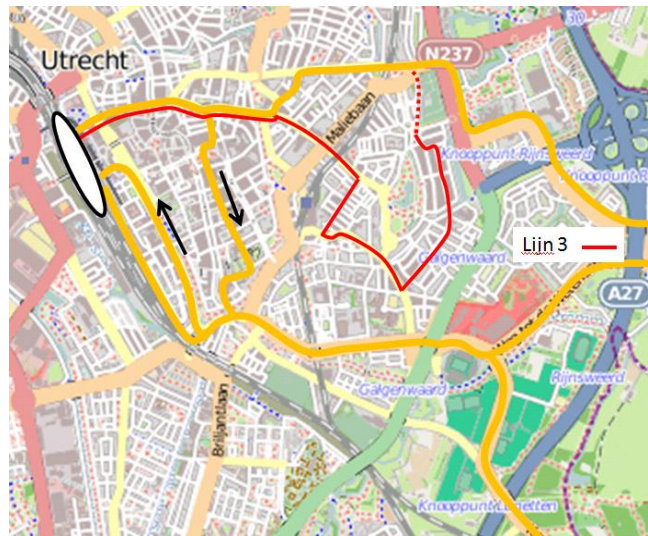
Op dit moment wordt de omgeving Wilhelminapark bediend door de twee stadsbuslijnen (3 en 4), naast bussen op de drukker OV-routes Rubenslaan en Biltstraat (meerdere lijnen). In het kader van de bezuinigingen op het OV in 2012/2013 zijn meerdere alternatieven onderzocht om tot een efficiënter lijnennet in deze wijk te komen. Daarbij heeft het dagelijks bestuur van BRU in 2012 gekozen voor één gecombineerde buslijn. Deze rijdt vanuit Utrecht Centraal dezelfde route als lijn 3 tot aan de Adriaan van Ostadelaan en neemt dan de route van buslijn 4 over de Jan van Scorelstraat over tot aan het Oorsprongpark en vice versa. Het traject van buslijn 4 tussen Utrecht Centraal en de halte Oorsprongpark vervalt; evenals de keerlus die buslijnen 3 en 4 nu maken om het Diaconessenziekenhuis heen. De gecombineerde buslijn biedt aansluiting op de bussen over de Biltstraat (richting o.a. Zeist / De Uithof). De precieze route en halte-inpassing tussen de halte Oorsprongpark en het Rosarium wordt nog door de gemeente Utrecht onderzocht in een aantal ontwerpvarianten. De gemeente Utrecht zal deze varianten in een consultatieronde aan belanghebbenden voorleggen, voordat hierover een definitief besluit wordt genomen en tot realisatie wordt overgegaan.

De invoering van deze maatregel was in 2013 al voorzien, maar is vanwege de voorbereiding en realisatie van de definitieve eindhalte en de voorgenomen onderhoudswerkzaamheden aan de Stadhoudersbrug uitgesteld. Afhankelijk van het afronden van deze werkzaamheden en infrastructurele aanpassingen, zal de nieuwe buslijn ergens in 2014 definitief in gebruik worden genomen.

Op de volgende pagina vindt u een kaart waarop de huidige en nieuwe situatie zijn ingetekend.



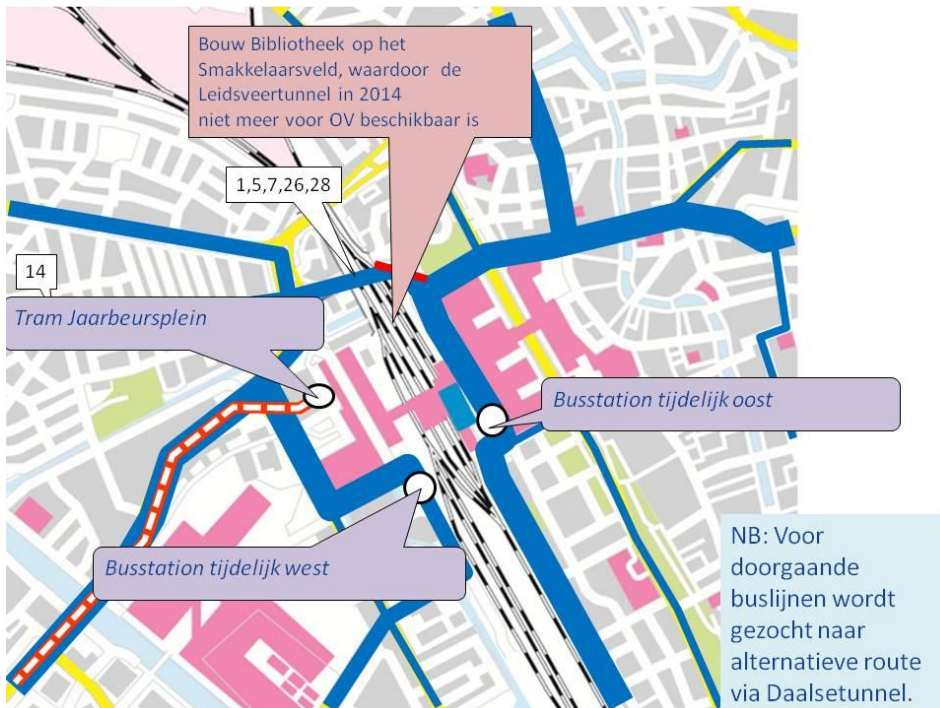
Huidige situatie



Voorstel 2014

3 Stationsgebied Utrecht

In 2013 worden gefaseerd het tijdelijk Busstation West, de tijdelijke eindhalte van de tram op het Jaarbeursplein én het tijdelijke Busstation Zuid in gebruik genomen. Voor 2014 zijn hierin geen verdere aanpassingen voorzien, maar zal de huidige busroute Leidseveertunnel – Smakkelaarsveld als belangrijke oost-west-verbinding van het openbaar vervoer komen te vervallen vanwege werkzaamheden.



Deze afsluiting zal enige jaren duren en heeft consequenties voor de buslijnen 1, 5, 7, 26 en 28. De capaciteit van het tijdelijke Busstation West is onvoldoende om al deze bussen te faciliteren. Ook vervalt voor een aantal van deze bussen de doorkoppeling met het deeltraject aan de binnenstadszijde. Momenteel wordt onderzocht of deze bussen tijdelijk een route kunnen krijgen via de Daalsetunnel en de Daalsesingel naar het Busstation Zuid en verder richting binnenstad (en andersom). De gemeente Utrecht als verantwoordelijk wegbeheerder moet hierover een besluit nemen.

4 Tramzaken

Naar verwachting worden gedurende de zomer van 2014 de resterende grootschalige vervangingswerkzaamheden aan de trambaan uitgevoerd, waaronder aan de beveiliging en de wissels bij de tramremise. Hierdoor zal er in (een deel van) de zomervakantieperiode geen tramverkeer

mogelijk zijn op de gehele tramlijn. (Dit is anders dan in 2012 en 2013 toen wel op een deel van de route gereden kon blijven.) Er zal in 2014 worden voorzien in voldoende aanvullend en rechtstreeks busvervoer op het sneltramtraject en de overige buslijnen tussen Utrecht en Nieuwegein/IJsselstein.

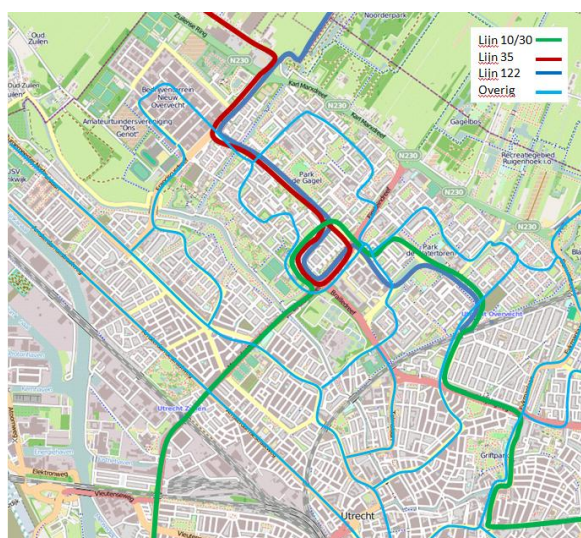
Gelijktijdig werkt Rijkswaterstaat in deze zomerperiode aan het onderhoud van de Galecopperbrug (A12 over het Amsterdam Rijnkanaal). BRU en Rijkswaterstaat stemmen beide werkzaamheden zoveel mogelijk op elkaar af om hinder voor OV-reizigers en weggebruikers waar mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door gelijktijdige aanpak van de tramkruising/oprit A12 bij Westraven.

Per einde 2014 is het Levensduur Verlengend Onderhoud aan het sneltrammaterieel afgerond. Verwacht wordt dat er daarmee voldoende regulier trammaterieel beschikbaar is voor uitvoering van de tramdienstregeling en passend bij de verwachte vervoersvraag. In de (komende) vergadering van het algemeen bestuur van BRU ligt een **uitgebreide onderbouwing** voor (vanaf 14/12/2013 online) waarin de toekomstige behoefte aan trammaterieel is aangegeven. De inzet van de spitstrams (die verzorgen nu twee ritten in de spitsuren) komt hiermee te vervallen.

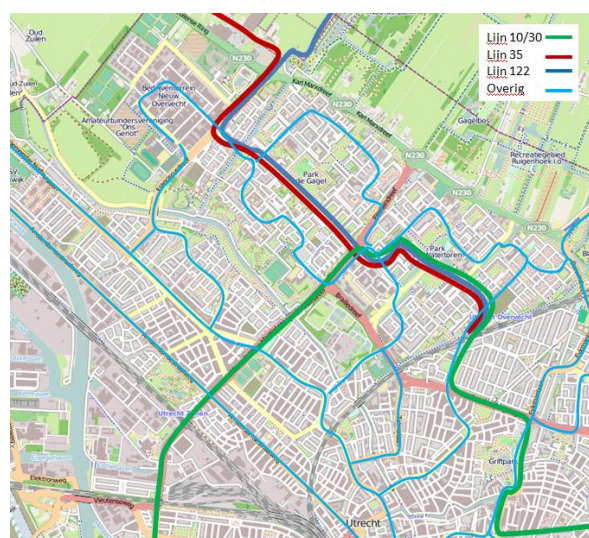
5 Utrecht Overvecht

In de huidige opzet van het lijnennetwerk heeft het Ziekenhuis Overvecht (halte Paranadreef) een belangrijke rol. Met de aanstaande verhuizing zal dit wijzigen, alhoewel het revalidatiecentrum De Hoogstraat hier mogelijk zijn tijdelijke intrek in gaat nemen. Het voorstel voor 2014 voorziet erin dat de huidige buslijnen 10/30 vanaf de Zamenhofdreef via de Einsteindreef naar de Marnixlaan en vice versa gaan rijden (in plaats van de omweg via de Paranadreef) en de buslijnen 122 en 35 beiden vanaf de Carnegiedreef rechtdoor rijden via de Zamenhofdreef naar station Utrecht Overvecht (en vice versa). Lijn 35 krijgt bij dit station dan ook zijn eindpunt en hierdoor ontstaat richting het bedrijventerrein (en begraafplaats Daelwijck) een directere en frequentere verbinding met het station.

De lijnen 1 en 6 wijzigen niet en blijven daarmee ook de halte Paranadreef bedienen. Voor lijn 1 was in najaar 2013 voorzien om het eindpunt te verleggen naar de halte Zamenhofdreef (Groot Winkelcentrum Overvecht), maar vanwege de tijdelijke intrek van revalidatiecentrum De Hoogstraat, stelt BRU voor het eindpunt op de halte Paranadreef te handhaven.



Huidige situatie

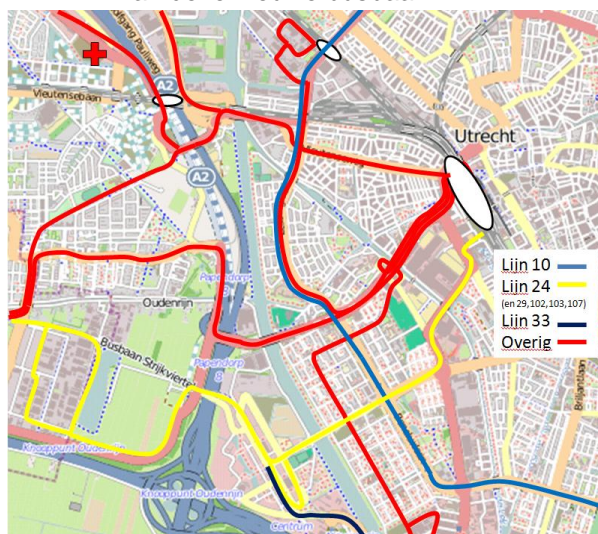


Voorstel 2014

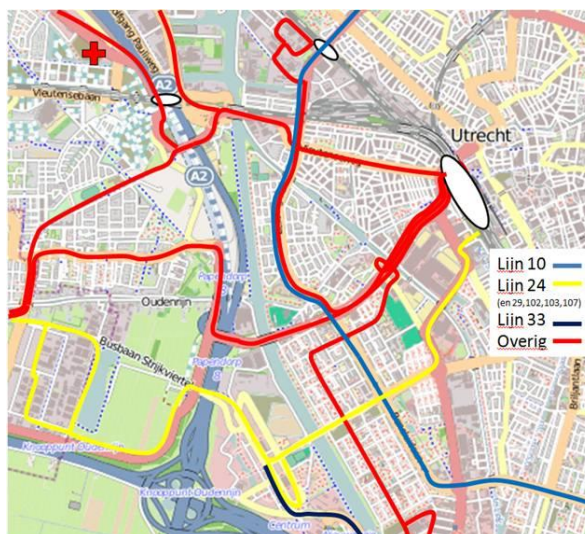
6-Westtangent (Nieuwegein-Maarssen) en Leidsche Rijn

BRU stelt in 2014 wijzigingen voor in Leidsche Rijn en voor de zogenaamde Westtangent (Nieuwegein langs de A2 naar Maarssen). Deze wijzigingen hangen samen met het gereed komen van nieuwe infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied, waaronder het (toekomstige) centrum gebied van Leidsche Rijn.

- A. Voorgesteld wordt om Leidsche Rijn Centrum, inclusief station en ziekenhuis, beter te bedienen vanuit de wijken Zuilen en Overvecht door middel van een rechtstreekse busverbinding. Voorgesteld wordt om de huidige lijn 30 (die tussen De Uithof en Overvecht als spitslijn rijdt via dezelfde route als lijn 10) door te trekken vanaf de wijk Overvecht via station Zuilen naar het nieuwe eindpunt Leidsche Rijn Antoniusziekenhuis. In principe zal deze lijn gedurende weekdays overdag een half uur dienst zal rijden. Uitbreiding naar de (vroeg avond) en zaterdag zal door de vervoerder onderzocht moeten worden in relatie tot de beschikbare middelen in 2014.
- B. Tevens wordt voorgesteld om de in 2013 geïntroduceerde buslijn 33 (Nieuwegein-Papendorp (en vice versa) door te trekken langs de A2 naar Leidsche Rijn centrum (incl. ziekenhuis) en verder naar De Wetering en Lage Weide (via de Plutoniumweg) tot het keerpunt NS-station Maarssen. Een goede aansluiting op de treindiensten in Leidsche Rijn centrum en Maarssen zijn hierbij cruciaal. Aan de vervoerder wordt gevraagd om de opzet van deze lijnen te bezien in samenhang met de huidige, deels parallelle lijnen 38 en 291.
- C. De HOV-busbaan Rijnvliet komt gereed; dit vormt de ontbrekende schakel tussen de busbanen in Papendorp en Strijkviertel. Deze busbaan krijgt een halte voor de nabijgelegen nieuwe woonwijk. De huidige (streek)buslijnen over de C. H. Letschertweg zullen gebruik gaan maken van deze nieuwe busbaan.



Huidige situatie



Voorstel 2014

Planning

1 maart 2013	Deadline reacties gemeenten, ROCOV en overige belanghebbenden.
22 april 2013	Dagelijks bestuur stelt Uitgangspuntennotitie vast.
Voorjaar/zomer 2013	Nieuwe vervoerder werkt aan een Uitvoeringsplan op basis van de uitgangspuntennotitie.
Zomer 2013	Consultatie gemeenten, ROCOV en belanghebbenden door de nieuwe vervoerder.
9 september 2013	Dagelijks bestuur stelt Uitvoeringsplan vervoerder vast.
Najaar 2013	Nieuwe vervoerder werkt dienstregeling uit.
8 december 2013	Start nieuwe dienstregeling.